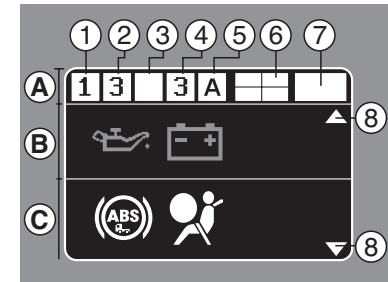


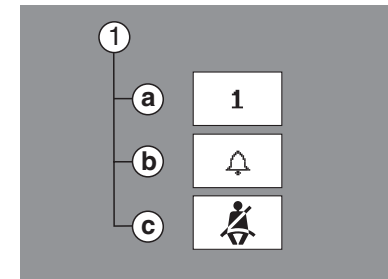
לוח תצוגה ראשי

לוח התצוגה הראשי כולל שלושה שדות שונים: סרגל זיהוי, מסך מידע (צהוב או אדום) ומסך מידע (צהוב).

- | | |
|--|----|
| סמלי חיווי | A |
| מסך מידע (צהוב/אדום) | B |
| מסך מידע (צהוב) | C |
| מספר ההתראות האדומות הפעילות/פעולת אזעקה | 1 |
| מספר ההתראות הצהובות הפעילות | 2 |
| לא בשימוש | 3 |
| ההילוך המשולב בתיבת הילוכים AS Tronic Lite או בתיבת הילוכים אוטומטית (AGC-A) | 4 |
| ברכב עם תיבת הילוכים ידנית מוצג הסימול N כשתיבת הילוכים במצב סרק, לפני התנעת המנוע. אחרי התנעת המנוע הסימול N נעלם | 5 |
| מצב אוטומטי, ידני או מצב תמרון (סמל צב) של תיבת הילוכים AS Tronic Lite. | 5 |
| מצב הבקרה על מהירות הנסיעה | 6 |
| מצב טלפון | 7 |
| ניתן לגלול את התצוגה | 8 |
| מספר אזהרות אדומות פעילות | 1a |
| פעולת אזעקה פעילה ¹ | 1b |
| תזכורת חגורת בטיחות ¹ | 1c |
- (1) קדימות הסימולים (מהגבוה לנמוך) היא: אזעקה פעילה, מספר אזהרות אדומות פעילות, תזכורת חגורת בטיחות וכן, פעולת אזעקה נקבעה.



D001305

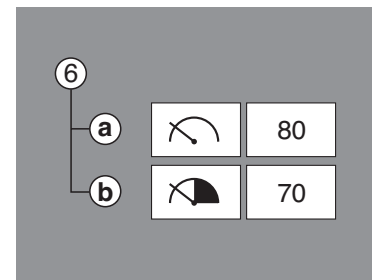


D001292

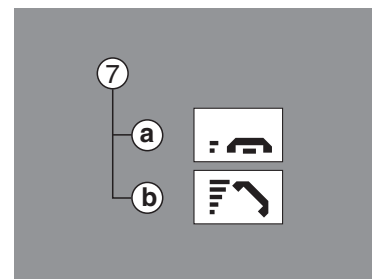
2

מדריך מהיר

6a סימול בקרת נסיעת שיוט + מהירות שנקבעה
6b הגבלת מהירות משתנה של הרכב + סימול מהירות שנקבעה



7a עצמת האות + טלפון סגור
7b עצמת האות + הרמת שפופרת הטלפון



תקלות

תקלה חמורה

אם קיימת תקלה חמורה מופיע סמל התראה אדום. עם הופעת הסמל האדום מופעלות גם נורית ההתראה "STOP" וההתראה הקולית.

אם במהלך הנסיעה נורית ההתראה "STOP" מאירה ו/או נשמע אות ההתרעה של הזמזום, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי. עצור את הרכב במקום בטיחותי והדמם את המנוע. פנה למוסך דאף מורשה בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.



תקלות בדרגת חומרה נמוכה

סמל התראה צהוב מופעל אך ורק כאשר מדובר בתקלות ברמת חומרה נמוכה. אם מאירות נוריות התראה צהובות, מותר להמשיך בנסיעה אולם יש לנקוט בפעולה לתיקון התקלה בהזדמנות הראשונה. במידת האפשר פנה למוסך דאף מורשה בהקדם האפשרי לתיקון התקלה.

יש לנהוג בזהירות רבה משום שהתנהגות הרכב עלולה להיות שונה מהרגיל.



סמלי התראה

נוריות התראה אדומות

לחץ שמן נמוך מדי

הפסק מיד את פעולת המנוע! ראה נושא "מפלס שמן מנוע", בפרק "תחזוקה וטיפולים". בדוק את מפלס השמן במנוע.



תא הנהג אינו נעול

ראה נושא "הטיית התא" בפרק "תיקוני חירום".



לחץ האוויר במיכל נמוך מדי

נורית זו תאיר כאשר לחץ האוויר באחד ממעגלי הבלימה ירד מתחת ל-5 בר.

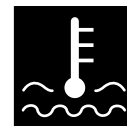


טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה

סמל התראה זה מאיר כאשר טמפרטורת נוזל הקירור עולה מעל לערך המרבי המותר.

בדוק את הנקודות הבאות:

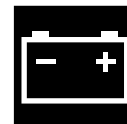
- מפלס נוזל הקירור (זהירות – סכנת כוויות. ראה "הוספת נוזל קירור" בפרק "תחזוקה וטיפולים").
- הרצועות וצינורות המים.
- מצמד המניפה.



מתח הטעינה גבוה מדי

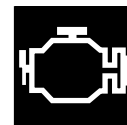
סמל זה מאיר אם מתח הטעינה המסופק מהאלטרנטור עולה על 30V. במצב זה, מתח המצבר גבוה מדי והמצבר עלול להתחיל לרתוח. במקרה כזה, הפעל צרכני חשמל רבים ככל האפשר.

אם הנורית לא כבתה, אסור להמשיך בניסיעה.



תקלת מנוע

תקלה חמורה אירעה במערכת הבקרה של המנוע.



תקלה בתיבת ההילוכים



נוריות התראה צהובות

תקלת אלטרנטור

סמל התראה זה יכול להתריע מפני התקלות הבאות:
- מתח הטעינה של האלטרנטור לא תקין.



תקלת תיבת הילוכים

סמל זה יכול להתריע מפני התקלות הבאות:

- התראת תיבת הילוכים AS Tronic Lite
- טמפרטורת תיבת ההילוכים גבוהה מדי AS Tronic Lite



תקלה במערכת ABS של הרכב הגורר

סמל זה מאיר אם: התגלתה תקלה במערכת ABS של הרכב הגורר.



תקלה במערכת ABS של הגורר



תקלה במערכת האזעקה המקורית



לחץ אוויר

סימול אזהרה זה מתריע מפני המצבים הבאים:

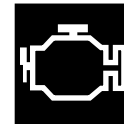
- בלם החנייה אינו מופעל
- חיישן לחץ אוויר



התראת מנוע

סימול התראה זה מתריע מפני התקלות הבאות:

- התראת מנוע
- מהירות-יתר של המנוע
- הגבלת הספק המנוע



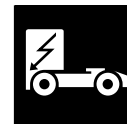
תקלת מתלה כריות אוויר (ECAS)

נורית זו תאיר אם קיימת תקלה כלשהי במערכת האלקטרונית לבקרת גובה השלדה. יכולת המשאית להמשיך בנסיעה תלויה בתקלה. ראה גם פרק "מתלה אוויר".

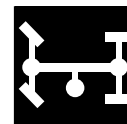


תקלת VIC

תקלה ביחידה האלקטרונית האוספת מידע ומבקרת את פעולות הרכב.



תקלה במעביר כוח



מסנן דלק ומפריד מים

בדוק את מסנן הקדם/מפריד המים. ראה פרק "תחזוקה וטיפולים".



שחיקת רפידות הבלמים של הגורר

סמל זה מאיר כשרפידות הבלמים שחוקות בגלגל אחד או יותר.



מצמד



סימול אזהרה זה מתריע מפני המצבים הבאים:

מדריך מהיר

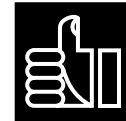
- עומס-יתר על המצמד
- שחיקת המצמד

התראת כריות אוויר



2

תקין



מפּלס AdBlue

סימול אזהרה זה מתריע מפני המצבים הבאים:

- מפּלס AdBlue נמוך
- מיכל AdBlue ריק



הערה:

אם מופיעה ההתראה "מיכל AdBlue ריק", הספק המנוע יופחת.

בדוק את מפּלס ה-AdBlue. ראה נושא "מפּלס AdBlue" בפרק "תחזוקה וטיפולים".

חגור את חגורת הבטיחות

