

תיקוני חירום

עזרי התנעה

השתמש בכבלים עבים (לפחות 25 מ"מ רבוע) עם מהדקים מבודדים.



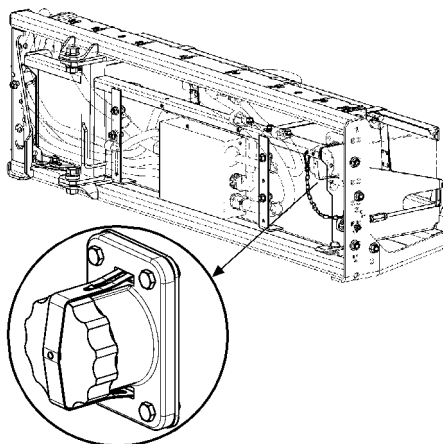
מותר לבצע התנעת עזר רק ממצברים. ציוד להתנעה מהירה עלול ליצור מתח גבוה מדי שיפגע במערכות אלקטרוניות של הרכב.



מנע מגע של שני כלי הרכב זה בזה.



אם מתניעים את הרכב בעזרת מצבר נפרד (מתח של כ-24 וולט), או בעזרת רכב אחר שהמונע שלו פועל (מתח של כ-28 וולט), אסור לנתק את כבלי המצבר.



5

התנעה בעזרת חיבור NATO

חיבור NATO מותקן בחזית הרכב, בצד שמאל, מאחורי פתח שירות. המיקום המדויק של חיבור NATO שונה בכל רכב. 1. העבר את מתג ההצתה והמתג הראשי בשני כלי הרכב למצב מנותק (OFF). 2. שחרר את הכיסוי של חיבור NATO וסובב אותו הצידה.

התנעת עזר

שתי מערכות המצברים צריכות להיות בעלות מתח זהה (24 וולט).



הימנע מגרימת ניצוצות מאחר שאלה עלולים לגרום להתפוצצות מצברים.



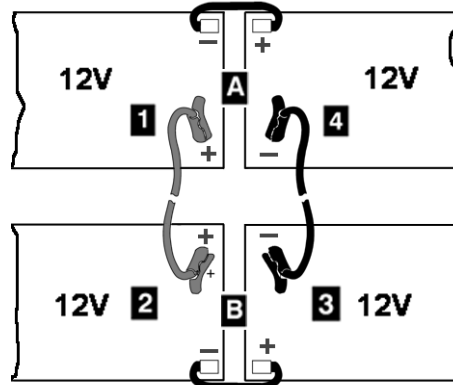
אסור לגעת במהדקים של כבלי המצברים במהלך ההתנעה.

5. חבר את כבלי ההתנעה קודם כל למהדקים של הקוטב החיובי (+) ולאחר מכן למהדקים של הקוטב השלילי (-) (ראה בתרשים). כדי למנוע ניצוצות יש לוודא שהמהדקים מאובטחים היטב.
6. התנע את מנוע הרכב שבו מצברי העזר. הנח למנוע לפעול במשך דקה אחת בסל"ד גבוה.
7. התנע את מנוע הרכב בעל המצבר הפרוק.

אסור בהחלט לנתק את מהדקי הכבלים של המצבר כשהמנוע פועל. אחרת עלול להיגרם נזק לרכיבים חשמליים של הרכב.



- לאחר שהמנוע הותנע והמצברים נטענו במשך 5 דקות לפחות, הקפד לפעול כמוסבר להלן:
1. הפעל צרכני חשמל רבים ככל האפשר (פנסים ראשיים, פנסי ערפל, חימום, אוורור ועוד).
 2. נתק את כבלי העזר. המנוע יכול לפעול בסיבובי סרק במהלך הניתוק.



**A. מצברים פרוקים
B. מצברי עזר טעונים היטב**

התנעה בסיוע מצברי עזר

1. פתח את מכסה השירות הקדמי-שמאלי.
2. פתח את תיבת המצברים (ראה "פתיחה וסגירה של תיבת המצברים" (112)).
3. ודא שמצבר העזר (B) הוא בעל מתח נכון (24 וולט).
4. העבר את מתג ההצתה והמתג הראשי בשני כלי הרכב למצב מנותק (OFF).

3. חבר את כבל ההתנעה בעל החיבור המתאים לחיבור NATO של הרכב בעל המצבר הפרוק (הרכב שמקבל את הזרם החשמלי).
4. התנע את מנוע הרכב שמסייע בהתנעה (הרכב שמספק את הזרם החשמלי).
5. חבר את כבל ההתנעה למצברים של הרכב שמסייע בהתנעה.
6. התנע את מנוע הרכב בעל המצבר הפרוק.
7. הדמם את מנוע הרכב שמסייע בהתנעה.
8. הסר קודם כל את כבל ההתנעה מהרכב בעל המצבר הפרוק ולאחר מכן מהרכב שמסייע בהתנעה.
9. התקן חזרה את הכיסוי של חיבור NATO.
10. סגור את מכסה השירות.

תיקוני חירום

גרירה

גרירה היא פעולה מורכבת. לכן הקפד להשתמש בחברת גרירה בעלת המומחיות המתאימה, ואשר מאושרת על-ידי חברת הביטוח בה מבוטח רכבך.

הרכב אינו מתאים מבחינה טכנית לגרירה על ידי כלי רכב אחרים וחברת VDL Bus אינה מאשרת זאת.

כאשר המנוע אינו פועל, מערכת הגה-הכוח אינה פועלת וגם אין אספקת אוויר למערכת הבלמים. אם בלמי השירות יופעלו או שתהיה דליפת אוויר ממעגל בלם החנייה, אזי בלם החנייה עלול לפעול באופן אוטומטי.

הקפד לשלב את תיבת ההילוכים במצב סרק (N) במהלך הגרירה.



גרירת הרכב לצורך התנעת המנוע אינה מומלצת. דאג לתיקון התקלה והתנע את המנוע באמצעות המתנע. חברת VDL Bus & Coach אינה מאשרת פעולות התנעה בגרירה ופעולות כאלה מסכנות את האחריות.



רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים ZF AS Tronic אינו ניתן להתנעה בגרירה.



התנעה בגרירה



3. הסר קודם כל את כבל העזר שמחובר למהדק השלילי (-) של המצבר ורק אחר כך את הכבל שמחובר למהדק החיובי (+) של המצבר.

אם המצבר נפרק לגמרי והמנוע פועל, אין להסיר מיד את כבלי העזר. למניעת נזק למערכת החשמל כתוצאה משיאי מתח, יש להפעיל את המנוע במשך 5 דקות לפחות לפני ההסרה של כבלי העזר.



4. כבה את צרכני החשמל.
5. אם המנוע לא הותנע לאחר מספר ניסיונות, הפסק לנסות. פנה למוסך מוסמך VDL.
6. סגור את תיבת המצברים (ראה "פתיחה וסגירה של תיבת המצברים" (112)).
7. סגור את מכסה השירות.