

מפרט טכני CF FAG 26 TON

שלדת משאית 6x2, משקל כולל 26,000 ק"ג

מערכות בלימה ובטיחות

מערכת בלמי אוויר כפולה, בלמי דיסק קדמיים ואחוריים בשילוב עם סרן SR1347 ובלמי תוף בשילוב עם סרן HR1356
מערכת בקרת בלימה ממוחשבת EBS
בלם חניה - בלם קפיץ המופעל על גלגלי הסרן האחורי והקדמי
בלם פליטה (Exhaust Brake)
VSC - מערכת בקרת יציבות

ניתן להזמין:

מאט הידראולי אינטגרלי בתיבת ההילוכים (ZF Intarder) בעל כושר בלימה מקסימלי 500KW
בלם מנוע MX Engine Brake בעל כושר בלימה של 215KW@1500rpm
320KW@2100rpm -1

גלגלים וצמיגים

חישוקי פלדה סגורים, 22.5 אינץ', 10 ברגי חף
צמיגים רדיאליים, ללא אבוב
315/80R22.5 קדמיים ואחוריים

מערכת חשמל

מתח	24V
אלטרנאטור	80A
מצברים	2X140 Ah
פנסים קדמיים	פנסי הלוגן, בעלי הגנת Lexan למניעת נזק
פנסים אחוריים	דרך, בלימה, איתות, ערפל ונסיעה לאחור

ניתן להזמין:

מצברים	2X175 Ah
אלטרנאטור	110A
פנסי LED לתאורת יום / לתאורה קדמית	
אורות פנייה להגדלת טווח ראייה בעיקול	
פנסי ערפל קדמיים	

תא נהג חיצוני

גישה נוחה לנהג, ראות מצוינת ומבנה קומפקטי לתמרון מיטבי בתנאים עירוניים.
פגוש קדמי עשוי פלדה מגולוונת לעמידות מרבית. פתחי גישה יעודיים להחלפת נורות.

ניתן להזמין את תא הנהג במבחר צבעים

תא נהג פנימי

לוח שעונים ממוחשב עם תמיכה בעברית, רוסית ושפות נוספות. מערכת סיוע לביצועי נהג, מושב נהג מפואר עם מתלה פניאומטי מתכוונן, אופציות שונות למושב נוסע.

אפשרויות מפרשי כוח (PTO)

Engine PTO - מפרש כוח מונע ישירות מהמנוע
Gearbox PTO - מפרש כוח מונע מתיבת ההילוכים

* ניתן להזמין: פריטים בתוספת תשלום

מנועים

6 Euro, 6 צילינדרים, טורבו עם גיאומטריה משתנה, אינטרקולר
נפח מנוע 10.8 ליטר (דגם MX-11)
יחס דחיסה: 17.5:1
דלק: סולר

דגם משאית FAG CF290YD / דגם מנוע MX-11 210

הספק מרבי 286 כ"ס / 210 קו"ט ב - 1700 סל"ד
מומנט מרבי 1200 ניוטון/מטר בתחום 950-1650 סל"ד

דגם משאית FAG CF330YD / דגם מנוע MX-11 240

הספק מרבי 326 כ"ס / 240 קו"ט ב - 1700 סל"ד
מומנט מרבי 1400 ניוטון/מטר בתחום 950-1650 סל"ד

דגם משאית FAG CF370YD / דגם מנוע MX-11 271

הספק מרבי 369 כ"ס / 271 קו"ט ב - 1700 סל"ד
מומנט מרבי 1600 ניוטון/מטר בתחום 950-1650 סל"ד

מצמד

מצמד חד דיסקי, יבש, הפעלה בדחיפה,
בעל הפעלה הידראולית בסיוע פניאומטי.
קוטר: 430 מ"מ

תיבות הילוכים

- תיבת הילוכים ידנית סינכרונית מדגם ZF Ecomid בעלת 8 הילוכים
- תיבת הילוכים רובוטית סינכרונית מדגם ZF AS Tronic בפיקוד מחשב, בעלת 12 הילוכים
- תיבת הילוכים ידנית סינכרונית מדגם ZF Ecosplit בעלת 16 הילוכים
- תיבת הילוכים אוטומטית מדגם Allison 3000 בעלת 6 הילוכים

שלדה

שלדה כפולה לכל האורך בעלת חלק עליון שטוח לחלוטין. מבנה של קורות אורך בעלות פרופיל "U" וקורות רוחב
מיכל דלק אלומיניום 240/340/430 ליטר (תלוי ברוחק הסרנים)
מיכל Ad-Blue (אוריאה) בנפח 50/90 ליטר (תלוי ברוחק הסרנים)

מתלים

מתלה קדמי - קפיץ עלים פרבולי, בולמי זעזועים טלסקופיים ומוט מייצב
מתלה אחורי - אוויר בעל 4 כריות, בולמי זעזועים טלסקופיים ומוט מייצב

סרן קדמי

דגם 163N - עומס מרבי טכני מותר 8,000 ק"ג

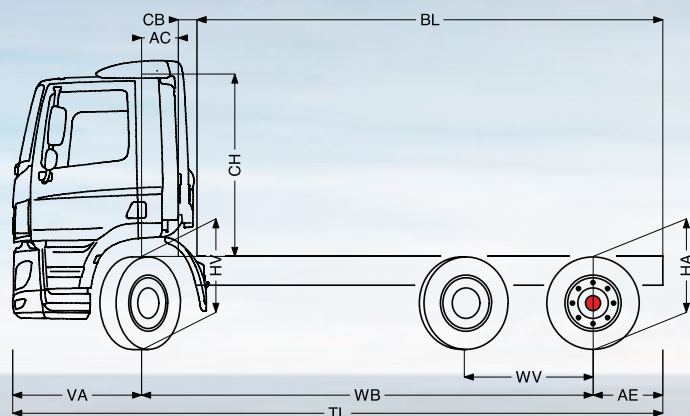
סרן אחורי

דגם SR1347 - ללא הפחתה טבורית עומס מרבי טכני מותר 13,000 ק"ג
וסרן היגוי נוסף בעל עומס מרבי טכני 7,500 ק"ג
דגם HR1356 - בעל הפחתה טבורית עומס מרבי טכני מותר 13,000 ק"ג
וסרן היגוי נוסף בעל עומס מרבי טכני 7,500 ק"ג

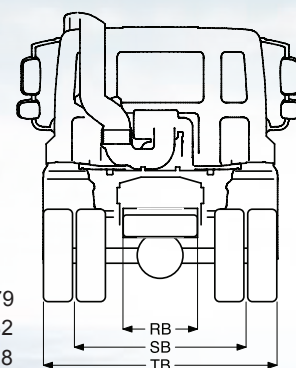
CF FAG 26 TON

נתוני משקל ומידות

Euro 6, משקל כולל 26,000 ק"ג



VA = 1.37
 AC = 0.39
 AC = 0.82 (תא שינה)
 CBmin = 0.25
 CBmin = 0.52 (עם אגוז עליון)
 CH = 1.94
 HV = 1.06 (לא עמוס) / 0.97 (עמוס)
 HA = 1.05 (לא עמוס) / 1.03 (עמוס)



RB = 0.79
 SB = 1.82
 TB = 2.48

נתוני משקל בק"ג

תא שינה						תא נהג בודד						משקל מותר טכני			רוחק סרנים
משקל העמסה		משקל עצמי				משקל העמסה		משקל עצמי				כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	
כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	כולל	סרן אחורי	סרן קדמי	
18350	16215	2635	7650	2785	4865	18440	16255	2685	7560	2745	4815	26000	19000	7500	4.3
18235	16165	2570	7765	2835	4930	18330	16205	2625	7670	2795	4875				4.8
18140	16135	2505	7860	2865	4995	18235	16170	2565	7765	2830	4935				5.35
17975	15850	2625	8025	3150	4875	18030	15855	2675	7970	3145	4825				5.9
17850	15750	2600	8150	3250	4900	17905	15750	2655	8095	3250	4845				6.6

משקל שלדה ותא נהג כולל - מנוע MX-11 | תיבת הילוכים 8S ידנית | סרן אחורי HR1356 ומתלה אחורי כריות אוויר | מיכל דלק בקיבולת של 340 ליטר (ריק) | כל שאר הציוד המצוין כציוד הכלול ברכב לפי המפרט הבסיסי. הערה: ייתכנו שינויים במשקל על-פי מפרטי תא הנהג והרכב. לפרטים יש לפנות למחלקת הנדסת מכירות.

קוטר סיבוב במטרים

רוחק סרנים	בין מדרכות	בין קירות	רוחק סרנים	בין מדרכות	בין קירות	רוחק סרנים	בין מדרכות	בין קירות
6.6	22.84	24.21	5.35	19.21	20.55	4.3	16.17	17.48
5.9	20.81	22.16	5.9	20.81	22.16	4.8	17.61	18.94

מידות במטרים

תא שינה							תא נהג בודד							רוחק סרנים
AE _{MIN}	TL _{MIN}	BL _{MIN}	AE _{MAX}	TL _{MAX}	BL _{MAX(2)}	AE _{STD}	AE _{MIN}	TL _{MIN}	BL _{MIN}	AE _{MAX}	TL _{MAX}	BL _{MAX(2)}	AE _{STD}	
1.17	6.84	4.4	1.37	7.04	4.6	0.92	1.58	7.25	5.24	1.78	7.45	5.44	0.74	4.3
1.55	7.72	5.28	1.78	7.95	5.51	0.92	1.96	8.13	6.12	2.19	8.36	6.35	0.74	4.8
1.98	8.7	6.26	2.24	8.96	6.52	0.92	2.39	9.11	7.1	2.65	9.37	7.36	0.74	5.35
2.3	9.57	7.13	2.6	9.87	7.43	2.8	2.7	9.97	7.96	3	10.27	8.26	2.8	5.9
2.81	10.78	8.34	3.15	11.12	8.68	3.3	3.21	11.18	9.17	3.54	11.51	9.5	3.3	6.6

1. בנתונים אלו יכולה להתקבל סטייה של עד 3%. 2. המידה המצויינת BLmax היא אורך הארגון המקסימלי ע"פ הוראות הרישום. לקבלת מידות אורך מדויקות עבור יישומים מיוחדים, פנה למחלקת הנדסת מכירות

מכירות 1-800-717-111 | sales@tashtit.co.il
 הנדסת מכירות 08-9270515 | service@tashtit.co.il
 דאף 24 08-9270570 | www.daf.co.il

התמונות בעלון ההמחשה בלבד | המידע בעלון תקף למועד הפקתו | לחברת תעבורה אחזקות בע"מ, חטיבת תשתית, שמורה הזכות לשנותו ללא הודעה מוקדמת | טל"ח עדכון מס' 01/10/2014