

מדינת ישראל



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03 – 5657107
פקס: 03 – 5657105
תאריך: י" אדר, תשע"ז
8 מרץ, 2017
מס"ד: 06217917
תיק: דרישות חובה, בוני
מרכבים/מתקין מורשה

הוראת נוהל 028/2016	רישוי מפעלים להתקנת מרכבים (בוני מרכבים) ע"ג רכבי משא N3, N2 וביצוע רישום ראשוני	בתוקף מתאריך 1/1/2017
------------------------	---	-----------------------------

1. מבוא

נוהל זה מתמקד בדרישות החובה לרישוי מפעלים להתקנת מרכבים (בוני מרכבים) ע"ג רכבי משא וביצוע רישום ראשוני לרכבים אלה, ובמובן זה בכל הקשור למתן רישיון למפעל לצורך ייצור, עיגון והתקנה, חידוש של מרכבים לסוגיהם על גבי שלדת רכב ולאישור דגם רכב. כתנאי למתן הרישיון חלה על המפעל החובה להעביר למנהל נתונים מלאים, מסמכים ופרטים נוספים כפי שיידרש לגבי הרכב והמרכב וכל פרט אחר.

הוראת נוהל זו הינה כתוספת ואין בה בכדי לגרוע מחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו - 2016.

2. מדיניות משרד התחבורה

המדיניות הרגולטורית ליבוא כלי רכב נגזרה מן המדיניות הרגולטורית של מדינות הקהילה האירופאית ומתבססת על תקנים, דרישות טכניות וחובת תיעוד. המדיניות כוללת בדיקה ואישור פרטני של דגם רכב אב טיפוס וכן, פיקוח על קו היצור הסדרתי. המדיניות מאפשרת לבצע בקרה על פי אמות מידה מיטביות ומקנה למשרד התחבורה את הכלים הנדרשים בכדי להבטיח את עמידת הרכב ומוצרי התעבורה המורכבים בו במכלול הדרישות הרגולטוריות. בכדי להבטיח כי כלי הרכב המיובאים עומדים בכל דרישות התקינה העדכניות כפי שהוגדרו ליצור הרכב מפרסם משרד התחבורה מדי שנה את דרישות החובה הישראליות (IMR) ביבוא כלי רכב. בדרישות החובה הישראליות נקבעו כללים אחידים, ככל האפשר, לרכבים המיובאים על פי התקינה של מדינות הקהילה האירופאית ולא להמיובאים על פי התקינה הפדראלית של ארה"ב בכל הקשור לאישור, תיעוד, סימון, דרישות טכניות, יבוא ושיווק רכבים. הדרישות מתייחסות לכל קטגוריות כלי הרכב ולכל שלבי היצור. הכללים שנקבעו מבטיחים, מעבר לכל ספק, עמידת הרכב, מערכותיו והרכיבים המורכבים בו בדרישות התקינה, וכן, מבטיחים עמידת הרכב בהוראות החוק ובתקנות התעבורה.

הוראת נוהל זו באה להרחיב ולקבוע את דרישות החובה הישראליות בכל הקשור לרישוי מפעלים חדשים וקיימים לייצור משלים והרכבה (התקנה) (Second and subsequent stages) של מרכבים בהתאם להנחיות יצרן הרכב המקורי (Body Builder Instructions) על גבי רכבי משא בישראל.

3. מטרה

הוראת נוהל זו שואבת את כוחה מחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו - 2016 ובאה לקבוע ולהגדיר:

- א. תנאים, דרישות ותהליכי רישוי מפעל להתקנת מרכבים ע"ג רכבי משא.
- ב. תהליכי אישור המוצר (תוצר ודגם).
- ג. תהליך לביצוע רישום ראשוני ורישוי לרכבי משא.

4. הבסיס החוקי

- א. פרקים א', ז' לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו - 2016.
- ב. תקנות התעבורה, תשכ"א - 1961.

5. הגורמים המעורבים

- א. משרד התחבורה:

 - אגף הרכב: תחום ייצור וסחר, תחום תקינה, תחום שירותי תחזוקה.
 - אגף הרישוי: תחום תאום, נהלים ורישוי.

 - ב. מתקינים מורשים.
 - ג. יצרנים מורשים.
 - ד. מעבדות מוסמכות לרכב.
 - ה. יבואני רכב.

6. הגדרות

המנהל	סגן המנהל הכללי לתנועה במשרד התחבורה לרבות מי שהוא אצל לו את סמכויותיו לפי חוק זה כולן או מקצתן.
יצור רכב בשלבים (Multi-stage)	יצור הרכב מבוצע בשניים או יותר שלבי עבודה. בתום כל שלב מבוצע תהליך של הוכחה והרכב יוצא את השלב מלווה בתיעוד המתאים לשלב היצור. בכל שלב יצור שאינו השלב הסופי הרכב מוגדר כרכב בלתי מוגמר (Incomplete vehicle). בתום שלב היצור הסופי הרכב מוגדר כרכב שהשלים את תהליך היצור שלו (Completed vehicle).
סוג רכב N2	רכב משא, מסחרי ורכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג ועד 12,000 ק"ג.
סוג רכב N3	רכב משא, מסחרי ורכב עבודה במשקל כולל מותר העולה על 12,000 ק"ג.
מעבדה מוסמכת לרכב	מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לעניין זה מנהל אגף הרכב.
בדיקת אב-טיפוס	בדיקה המבוצעת על דגם חדש או על רכב שעבר שינוי בהתאם לדרישות החובה הישראלית ותקנות התעבורה והוכחת תקינותו ואישורו.
מרכב	התקן או מערכת ייעודית המותקנת ע"ג שלדת רכב משא, כמו ארגזים פתוחים וסגורים, מנופים, דחסני אשפה וכדומה.

תוצר	כל רכב שמייצר יצרן רכב בשם משותף שקבע, המתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב. Make/Manufacturer.
דגם רכב	סדרת כלי רכב מתוצר מסוים שיש להם נתונים טכניים משותפים, שיצרן הרכב קבע לה שם המורכב מאותיות או מספרות ומתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב.
ייצור	ייצור של רכב או מוצר תעבורה לרבות התקנה, הרכבה או חידוש של רכב או של מוצר תעבורה, הרכבתו מחלקים או ממערכת חלקים, או ביצוע שינוי בטיב, באיכות או בצורה של רכב או של מוצר תעבורה, והכול במסגרת תהליך הייצור.
מוצר תעבורה	אבזר, חלק, מערכת חלקים, מכשיר למעט מכשיר שהוא כלי עבודה המשמש מוסך או יצרן בלבד, מיתקן או חומר נוזלי, מוצק או גז המשמשים או המיועדים לשמש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של רכב או להבטחת בטיחותו או להבטחת בטיחות המשתמש בו או לנוחיותו, וכן כל אחד מהם אם עליו להימצא ברכב על פי דין.

7. אפשרויות רישוי מפעלים

סוגי הרישיונות למפעלים בוני מרכבים יוגדרו ע"פ תחומי העיסוק ויהיו כדלקמן:

- א. ייצור מוצרי תעבורה.
- ב. התקנת מוצרי תעבורה.
- ג. ייצור והתקנת מוצרי תעבורה.

8. בקשה למתן רישיון ייצור ו/או התקנה למפעל

בקשה לקבלת רישיון תוגש לתחום ייצור וסחר בטופס שקבע משרד התחבורה (ראה נספח 1). על מורשה חתימה מטעם המפעל לכלול בבקשה לקבלת רישיון גם אישור דגם רכב (הוראת רישום מתחום תקינה). כמו כן, על מבקש הבקשה לצרף את הנתונים הבאים:

פרטים הקשורים למפעל:

- א. שם וכתובת המפעל.
- ב. בעלות המפעל.
- ג. שטח המפעל.
- ד. מנהלי המפעל.
- ה. המנהל המקצועי.
- ו. מורשה חתימה.
- ז. צוות מקצועי לרבות גורמים הנדסיים.
- ח. סה"כ עובדים המפעל.

על המבקש לעמוד בדרישות החובה לרישוי מפעל לייצור ו/או התקנה של מוצרי תעבורה/גורורים (ראה נספח 2).

9. תנאי סף לרישוי מפעל להתקנת מרכבים

- 9.1 **מעריך הנדסי ויכולת מקצועית** – על המפעל להעסיק במשרה התואמת להיקף העבודה והצורך או להתקשר עם מהנדס/הנדסאי מכונות/רכב בעל רקע וניסיון בהתאם לתקנה 4 בתקנות רישוי שירותים לרכב (ייצור רכב), תשע"ו - 2016. הגורם ההנדסי יהיה בעל יכולת מקצועית לביצוע כל העבודות ההנדסיות הנדרשות.
- 9.2 **ביטוח כנגד תכנון ו/או ביצוע לקוי** (Liability for defective production) – על המפעל להיות מבוטח בביטוח כנגד תכנון ו/או ביצוע לקוי. על המפעל להעביר עותק תקף וחתום של פוליסת הביטוח למנהל בהתאם להיקף הפעילות של שנה קודמת, ע"פ תקנות 6, 7 בתקנות רישוי שירותים לרכב (ייצור רכב), תשע"ו - 2016.
- 9.3 **הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב** – על המפעל לחתום הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב או מעבדה אירופית/אמריקאית או גוף המוסמך להנפיק תעודת ISO המותאמת לקו הייצור של כלי הרכב בהתאם לתקנה 5 בתקנות רישוי שירותים לרכב (ייצור רכב), תשע"ו - 2016 לפחות לשנה אחת לצורך ביצוע פיקוח על הייצור ועמידה בדרישות התקינה הנדרשות ע"פ נוהל זה. על המפעל להעביר למנהל עותק תקף וחתום של הסכם הפיקוח עפ"י נוהל פיקוח על מעבדות מוסמכות לרכב.
- 9.4 **המפעל יקיים מערכת ניהול איכות** מפוקחת על פי דרישות תקן ISO 9001:2015, או לחילופין אישור של מעבדה מוסמכת לרכב לקיום מערכת ניהול איכות המפוקחת על ידה והמתבססת על הדרישות הבסיסיות והחשובות ב-ISO שמשדר התחבורה יקבע (ראה נספח 5). עפ"י נוהל פיקוח על מעבדות מוסמכות לרכב זה יתקיים בתוספת לפיקוח על הייצור.
- 9.5 **יכולת קיום דרישות והתקנת מרכבים** – על המפעל להוכיח יכולת לקיים את דרישות החובה הרלוונטיות בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו - 2016, סימן ב' בפרק ז' ייצור מוצרי תעבורה (מרכבים) ודרישות הוראת נוהל זו.
- 9.6 **חבות מוצר ואחריות יצרן** – בדומה לאחריות הניתנת על ידי יבואנים של כלי רכב, על המפעל להציג תעודת אחריות לתקופה שלא תפחת משנה ע"פ תקנה 14 לתקנות רישוי שירותים לרכב (ייצור רכב), תשע"ו - 2016, והיא תימסר ללקוח עם אספקת כלי הרכב ולהתחייב בפני הלקוח לטפל בכל תקלה שנבעה מתכנון ו/או הרכבה והתקנה לקויים ע"ג טופס הצהרה (ראה נספח 3).
- 9.7 **התחייבות המפעל על סמך הצהרה (ראה נספח 3) לקיים:**
- א. אספקת חלקי חילוף במשך 7 שנים לפחות.
 - ב. מתן שירותי אחזקה שוטפת למרכב המותקן ע"י מוסך מורשה בבעלותו או בהפעלתו (הסכם עם מוסך) של המפעל, ע"פ תקנה 9 (א) לתקנות רישוי שירותים לרכב (ייצור רכב), תשע"ו - 2016.
 - ג. התחייבות לביצוע 'קריאה חוזרת' במקרה של ליקוי בטיחותי בייצור/התקנת מוצרי תעבורה (מרכבים).
 - ד. התחייבות המפעל למתן הוראות שימוש במרכב בשפה העברית.

9.8 הנפקת הוראת רישום מאושרת ע"י תחום תקינה המתבססת על אישור בדיקת אב-טיפוס (ע"פ המפורט בסעיף 11 בהמשך).

למעט מרכבים יבשים שזה ארגז פתוח או סגור, ארגז עם או בלי מנוף קדמי או אחורי, עם או בלי דופן הידראולית, ארגז קירור ומכליות.

10. דרישות למפעל להתקנה (ייצור משלים) המבצע עבודות בהתאם להנחיות יצרן הרכב

- א. מפעל הייצור המבצע התקנה ע"ג רכב משא יוודא קבלת הוראת רישום לשלדה של הרכב.
- ב. שינויים ברכב ו/או עבודות השלמה (התקנות) יבוצעו בהתאם להנחיות יצרן הרכב המקורי (Body Builder Instructions).
- ג. במידה ולא קיימות הוראות יצרן הרכב המקורי להתקנת המרכב, יש לפנות לתחום תקינה על מנת לקבל הנחיות מפורטות טרם ביצוע העבודה.
- ד. באחריות המפעל לסמן את המרכב בסימן הזיהוי של המפעל (טבלת זיהוי במקום הבולט לעין) בהתאם לדרישות התקן הרלוונטי לרבות ציון תוצר הרכב, דגם הרכב, מספר השלדה, דגם ומספר סידורי של המרכב ונתוני משקלות עדכניים.
- ה. דרישות נוספות לשיקול דעת המעבדה המוסמכת.

11. בדיקה ואישור דגם אב-טיפוס ואישור להתקנות סדרתיות (ייצור משלים סדרתי)

- א. בדיקה ואישור דגם אב-טיפוס תבוצע ע"י מעבדה מוסמכת לרכב והיא תנפיק תעודת בדיקת אב-טיפוס מאושרת בהתאם.
- ב. במסגרת בדיקת המעבדה ייבדק תיק המוצר של האב-טיפוס להתקנת המרכב והוא יכלול:
 - ביקורת קבלה של הרכב
 - נהלים פנימיים של המפעל
 - הוראות עבודה
 - תהליכי ייצור/התקנה ואישור המרכב.
 - שלבי התקנת המרכב
 - שרטוטי התקנת המרכב
 - הנחיות יצרן הרכב המקורי הרלוונטיות
 - דרישות האיכות
- ג. נדרש לבצע בדיקת אב-טיפוס עבור כל דגם מרכב על כל תוצר רכב בהתאם להנחיות יצרן הרכב המקורי (Body Builder Instructions).
- כאישור לבונה מרכב שקיימות אצלו הוראות יצרן רכב מקורי, על המעבדה המוסמכת להוסיף לתעודת בדיקת אב-טיפוס נספח לכל תוצר רכב שקיימות לגביו הוראות אלה אצל בונה מרכב.
- ד. ניתן לבצע בדיקת אב-טיפוס לאותו דגם מרכב ולכלול מספר מידות.
- ה. ניתן לבצע הרחבה לבדיקת אב-טיפוס בלבד לדגם מרכב ספציפי שאושר לדגם רכב מסוים על מנת להתאימו לדגמי רכב נוספים.
- ו. הנפקת הוראת רישום לרכב המוגמר ע"י תחום תקינה לאחר שבדקה את תעודת האב-טיפוס. למעט מרכבים יבשים שזה ארגז פתוח או סגור, ארגז עם או בלי מנוף קדמי או אחורי, עם או בלי דופן הידראולית, ארגז קירור ומכליות, שההתקנה שלהם מבוצעת בהתאם למיקום מרכז הכובד בתחום המותר כמפורט בהוראת רישום כללית של שלדת הרכב.
- ז. תחום ייצור וסחר ינפיק רישיון ייצור עם מספר עיסוק המתיר למפעל לבצע התקנה/ייצור סדרתי לדגם שאושר בתעודת האב-טיפוס.

ח. תוקף אישור דגם אב-טיפוס הינו ל- 5 שנים.

ט. הארכה לדגם אב-טיפוס שאושר ל-5 שנים נוספות יינתן ע"י מעבדה מוסמכת לרכב, לאחר שביצעה בדיקה שלא בוצעו שינויים וקיימת התאמה מלאה לתיק המוצר של דגם האב-טיפוס.

12. רישוי מפעל ייצור להתקנת מרכבים

- א. רישיון הייצור יונפק ע"י תחום ייצור וסחר לאחר שהוכח כי התמלאו כל התנאים והדרישות בנוהל זה.
- ב. רישיון הייצור יהיה בתוקף לאחר תשלום האגרה בבנק הדואר.
- ג. תוקפו של רישיון הייצור יהיה לתקופה של 6 שנים ובתנאי שמפעל הייצור יציג לתחום ייצור וסחר הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב בסוף כל שנה קלנדארית המתייחס לשנת העבודה הבאה.
- ד. במהלך תקופת הרישיון יהיה רשאי המפעל להוסיף עיסוקים נוספים בכפוף להצגת בדיקת אב-טיפוס והסכם פיקוח מתאים ממעבדה מוסמכת לרכב.
- ה. אין לבצע כל פעולת ייצור/התקנה/חידוש ללא רישיון ייצור בתוקף וללא העיסוק המתאים.

13. ביצוע רישום ראשוני ורישוי במתחם היבואן

- א. בסיום פעולת הייצור ו/או ההתקנה, באחריות מפעל הייצור (המתקין המורשה) לבצע רישום ראשוני ע"פ נוהל רישום לראשונה של רכב חדש באמצעות יבואן השלדה (הרכב).
 - ב. יבואן השלדה (הרכב) יבצע רישום ראשוני באחת מהדרכים הבאות:
 - 1) רישום ראשוני ע"פ נוהל רישום לראשונה של רכב חדש באמצעות תוכנה ייעודית, סימול מקצוע 187. לצורך רישוי הרכב ינפיק יבואן הרכב רישיון זמני וישלח את הרכב למכון רישוי לביצוע מבחן שנתי (טסט) ולאחריו ינפיק רישיון קבוע.
 - 2) רישום ראשוני ורישוי ע"פ נוהל 27/03א
 - א. ע"י PDI (לפי הוראות יצרן הרכב המקורי) במתחם היבואן, או;
 - ב. ע"י מסלול לרישוי (טסט) במתחם היבואן.
- הערה: הפעילות בסעיף זה הינה מול תחום שירותי תחזוקה באגף הרכב, אגף הרישוי ואגף התקשוב.

14. יישום ופיקוח

- א. יישום הנוהל יתבצע ע"י המעבדות המוסמכות לרכב באמצעות ליווי והדרכה לבוני מרכבים.
- ב. פיקוח על המפעלים יהיה לפי נוהל פיקוח על מעבדות מוסמכות לרכב.
- ג. מפעל שיש לו הסמכה ל- ISO תהיה לו הקלות בפיקוח השוטף.

15. תחולה

תוקפו של נוהל זה יהיה כדלקמן:

- א. מיום 1/1/2017 יחול רק עבור בדיקות אבי-טיפוס חדשים.
(ביישום הנוהל יש להחריג קיום מערכת ניהול איכות למפעל קיים שמוסיף עיסוק).
- ב. מיום פרסום נוהל זה ועד 31/12/2017 תהיה תקופת מעבר והתארגנות לבדיקות אבי-טיפוס ישנים.
- ג. מיום 1/1/2018 לכלל בדיקות אבי-טיפוס.

בברכה,

משה ויצמן
מנהל בכיר אגף הרכב

נספחים

נספח 1

משרד התחבורה

הבטיחות בדרכים

אגף הרכב ושירותי תחזוקה

תחום ייצור סחר ויבוא

תל-אביב-יפו

בקשה למתן רישיון - ייצור

עפ"י חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016

עיין בהוראות הסברים המפורטים מעבר לדף, בחלק התחתון

מספר רישיון ייצור

אני הח"מ מבקש בזה רישיון לשנת _____ לעסוק בייצור התקנה ייצור והתקנה של מוצרי תעבורה/רכב שאינו מנועי / בהתאם לפרטים המפורטים בבקשה זו וכן בהתאם לנספחים המצורפים.

שם המפעל:	סמל ישוב:
כתובת המפעל:	ת.ד.
טלפון:	מיקוד:
נייד:	פקס:

2	הבעלות	<input type="checkbox"/> פרטי <input type="checkbox"/> שותפות רשומה/ לא רשומה <input type="checkbox"/> חברת מניות <input type="checkbox"/> אגודה שיתופית <input type="checkbox"/> מפעל קיבוצי
		מספר רשם של רשם חברות/שותפויות עוסק מורשה

3	בעלי ו/או מנהלי המפעל	שם משפחה	שם פרטי	מס' זהות	הכתובת הפרטית	המקצוע והתואר	הסוג	שנות ותק במקצוע
4	המנהל המקצועי							
5	הגורם המתכנן							
6	מורשי חתימה							
7	צוות טכני מקצועי							

8. סה"כ העובדים במפעל _____ מהם: א. בייצור _____ ב. מינהל ושרותים _____

המפעל עוסק בייצור מוצרים חדשים מתודשים מורכבים

9	תאור מוצרי תעבורה עיקריים המיוצרים/ מותקנים במפעל	1	2	3	4	5
	תאור טכני של מוצרי תעבורה (בפירוט רחב, צרף רשימה)					

10	פרטים על סוגי הגרורים והנתמכים המיוצרים/ מותקנים במפעל	א. סוגי הגרורים	ב. סיווג משנה	ג. עומס מורשה בק"ג
		גרורים קלים <input type="checkbox"/>	גרורים / נתמכים* <input type="checkbox"/>	מ עד
		גרורים / נתמכים* <input type="checkbox"/>	רגילים <input type="checkbox"/>	750
		גרורים / נתמכים* <input type="checkbox"/>	רכינים <input type="checkbox"/>	3,500 750
		גרורים / נתמכים* <input type="checkbox"/>	מיכלים <input type="checkbox"/>	10,000 3,500
		גרורים / נתמכים* <input type="checkbox"/>	לציוד כבד <input type="checkbox"/>	ומעלה 10,000
		גרורים / נתמכים חריגים* <input type="checkbox"/>	קראונים <input type="checkbox"/>	
		גרורים חקלאיים הנגורים ע"י טרקטור <input type="checkbox"/>	אחרים <input type="checkbox"/>	

ראה המשך מעבר לדף ←

11. הפיקוח ע"י מעבדה מוסמכת לרכב:

- (1) למפעל ניתן היתר לסמן את המוצרים _____
 בסימן כשירות תו תקן אחר _____
 בתוקף מתאריך: _____ עד תאריך: _____
 ההיתר ניתן ע"י מינהלת ת"ת שליד מתי"י רשות אחרת _____
- (2) למפעל הסכם פיקוח על הייצור עם: מכון התקנים הישראלי מוסד הטכניון מעבדת אריאל מכון אחר _____
 בתוקף מתאריך: _____ עד תאריך: _____
- (3) למפעל פיקוח על מערכת בקרת האיכות עם מכון התקנים מוסד הטכניון מעבדת אריאל מכון אחר _____
 במסגרת: ISO אישור תקף של ISO מטעם מעבדה מוסמכת לכך. פרט: _____
 מערכת בקרת איכות חלופית אחר _____ בתוקף מתאריך: _____ עד תאריך: _____
 זאת, בתוספת לפיקוח על הייצור.
12. יעוץ חוץ ניתן ע"י _____
13. הצהרת המפעל לאספקת מוצרי תעבורה ל-7 שנים לפחות, מתן שירותי אחזקה, טיפול תקלות, ביצוע קריאה חוזרת ומתן הוראות שימוש בעברית (צדף תצהיר).
14. אחריות המפעל לטיב המוצרים (צדף כתב אחריות) _____
15. פוליסת ביטוח כנגד תכנון ו/או ביצוע לקוי (צדף פוליסת ביטוח) _____

16. סימן היכר של היצרן, הקבוע על המוצר _____
 (צדף או שרטט דוגמת הסימן בתוך המסגרת)

17. מכונות וציוד עקריים לייצור ובדיקה	תיאור הציוד במפעל	תיאור הציוד במפעל

18. שטח כולל של המפעל, מ"ר _____ שטח מקורה מ"ר _____ אחר _____
19. צילום תעודת זהות של בעלי ו/או מנהלי המפעל _____
20. הערות: _____

הננו מצהירים בחתימת ידי/נו כי הפרטים שמסרנו בבקשה זו והטפסים שצירפנו הינם נכונים והואמים את האמת.

תאריך	השם המלא של המורשה לחתימה	מסי הזהות של החותם	חתימה וחותמת
לשימוש המשרד			
חיות דעת הבוחן _____		החלטת המנהל:	
מסגרת הפיקוח <input type="checkbox"/> תו תקן <input type="checkbox"/> סימן כשירות _____			
פיקוח על הייצור <input type="checkbox"/> מעי בקרת איכות _____			
ISO <input type="checkbox"/> אחר <input type="checkbox"/> _____			
תאריך _____	חתימה _____	תאריך _____	חתימה _____

הוראות והסברים

- (1) * מחק את המיותר.
 (2) סמן X במשבצת המתאימה.
 (3) דף דרישות חובה לרישוי מפעל בתחום ייצור, סחר ויבוא.
 (4) צדף מסמכים בהתאם למפורט בדף דרישות חובה לרישוי מפעל.

נספח 2

מדינת ישראל
משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

האגף לרכב ושרותי תחזוקה
תחום ייצור סחר ויבוא
נובמבר 2016
מס"ד 23934316

דרישות חובה לרישוי מפעל לייצור ו/או התקנה של מוצרי תעבורה / גרורים

- קבוצה א** – מוצרי תעבורה, מכלל, מכשיר, חלק חילוף, אביזר וכו'.
קבוצה ב – מרכבים, התקנת מכללים, וגרורים עד 3.500 ק"ג.
קבוצה ג – מרכבים, התקנת מכללים, וגרורים מעל 3.500 ק"ג.

דרישות כלליות:

1. **מבנה:** קבוצה א' – שטח המפעל לא יפחת מ-100 מ"ר מתוכם 50 מ"ר שטח מקורה.
קבוצה ב' – שטח המפעל לא יפחת מ-320 מ"ר מתוכם 120 מ"ר שטח מקורה.
קבוצה ג' – שטח המפעל לא יפחת מ-700 מ"ר מתוכם 300 מ"ר שטח מקורה.
- 1.2 **מיקום:**
המפעל יהיה באזור שהוגדר כאזור תעשייה ולחילופין במקום המקובל על דעת הרשות המקומית.
- 1.3 **מנהל מקצועי**
בידי המנהל המקצועי הרשום בבקשה לרישיון ייצור, תעודה המתאימה לעיסוק המבוקש לפי אחד מאלה:
• "תעודה שלב 3" ממשרד העבודה.
• כתב הסמכה לניהול מוסך.
• כתב הסמכה של טכנאי.
• כתב הסמכה של הנדסאי.
• כתב הסמכה של מהנדס.
- הערה:** המנהל המקצועי יעמוד לרשות המפעל שלשמו הוגשה הבקשה בלבד, וימצא בעסק בכל עת בשעות העבודה.
נדרשת מיומנות בתחום הרכב.
- 1.4 **ציוד:** במפעל ציוד מתאים לייצור ו/או התקנת המוצר.
- 1.5 **בקרת איכות:** למפעל מע' בקרת איכות להבטחת איכות המוצר המיוצר ו/או התקנתו.
2. **המבקש ימציא לרשות את המסמכים כמפורט להלן והמסומנים בסימן X:**
- [] 2.1 בקשה למתן רישיון לייצור ו/או התקנה, על גבי טופס רשמי של משרד התחבורה – מצ"ב הבקשה.
[] 2.2 תרשים של המפעל הכולל שטח כללי, שטח מקורה, שטח חנייה (בציון מידותיהם) מיקום, דרכי גישה ושמות רחובות.
[] 2.3 אישור הרשות המקומית לגבי רישוי המפעל לייצור ו/או התקנה במען המבוקש.
[] 2.4 אישור "חזקה" (חוזה שכירות, בעלות) למפעל הייצור לתקופה של 12 חודש לפחות לשנת הגשת הבקשה).
[] 2.5 אישור למנהל המקצועי כמפורט בסעיף 1.3 לעיל.
[] 2.6 אישור עדכני המעיד על רישום החברה ברשם החברות לרבות אישור מו"שי חתימה, במידה והחברה הינה חברה בע"מ.

- [] 2.7 דו"ח בדיקה ממעבדה מוסמכת לרכב לאב טיפוס של המוצר בהתאם לדרישות שקבע המנהל, הכולל תוצר ודגם.
- [] 2.8 יצרן גרורים ימציא אישור ממכון התקנים הישראלי בדבר "הקצאת מספר זיהוי יצרני רכב מורשים (VIN)".
- [] 2.9 הוראת רישום ורישוי לאב טיפוס של הגרור שיוצר על ידו, שאושרה ע"י מחלקת התקינה.
- [] 2.10 אישור מעבדה מוסמכת לרכב, (מכון התקנים הישראלי, ו/או מכון המתכות הישראלי/הטכניון או מעבדת אריאל) בדבר חתימה על **הסכם פיקוח על הייצור** בין המפעל לבין המעבדה המוסמכת לרכב.
- [] 2.11 היתר ממעבדה מוסמכת לרכב (מכון התקנים הישראלי) לסמן את המוצרים בסימן כשירות:
- [] [] תו תקן [] אחר
- [] 2.12 אישור מת"י בדבר חתימה על הסכם לביצוע **פיקוח על מערכת בקרת האו"ם במפעל** [I.S.O], או אישור תקף של "I.S.O" מטעם מעבדה מוסמכת לכך/ או אישור תואם אחר המקובל על המנהל, בתוספת להסכם הפיקוח על הייצור.
- [] 2.13 עותק תקף וחתום של פוליסת ביטוח כנגד תכנון ו/או ביצוע לקוי.
- [] 2.14 הצהרה בה מתחייב היבואן כדלקמן:
 א. מתן תעודת אחריות ללקוח לתקופה שלא תפחת משנה.
 ב. טיפול בכל תקלה שנבעה מתכנון ו/או ייצור ו/או התקנה לקויים.
 ג. אספקת מוצרי תעבורה במשך 7 שנים לפחות מיום המכירה.
 ד. מתן שירותי אחזקה למוצר.
 ה. התחייבות לקריאה חוזרת עקב תקלה סדרתית.
 ו. מתן הוראות שימוש והפעלה בשפה העברית בכתב.
- [] 2.15 סימן היכר של המפעל על גבי תווית מיוחדת.
- [] 2.16 טבלת זיהוי של המפעל, עשויה ממתכת במידות 9x14 לפחות ועליו מוטבעים פרטים אלה:
- | | | | |
|---|------------------|---|----------------|
| - | שם היצרן | - | דגם |
| - | סימנו המסחרי | - | מס' סידורי |
| - | מענו | - | שנת ייצור |
| - | מספר רישון ייצור | - | מס' שילדת הרכב |
- טבלת הזיהוי לגרורים תהיה בהתאם לאמור לעיל ובתוספת דרישות של מח' התקנה.
- [] 2.17 חשבונית מכירה.
- [] 2.18 צילום תעודת זהות של בעלי ו/או מנהלי המפעל.
- [] 2.19 יקבע שילוט בחזית העסק המציין את שמו ומהותו.

הייצור/ההתקנה יהיו בכפיפות לדרישות החוק, התקנות, הצווים, הנהלים ובכפיפות לכל הוראה הניתנת ע"י המנהל

את הבקשה המקורית למתן רישון ייצור לייצור ו/או התקנה עם המסמכים הנדרשים יש לשלוח לפי המען:
**משרד התחבורה-אגף הרכב ושירותי תחזוקה,
 תחום ייצור סחר ויבוא
 רחוב המלאכה 8,
 תל-אביב 61570**

קבלת קהל: בימים א', ד' בין השעות 08:30-12:30
 ברחוב המלאכה 8 תל-אביב
 בדבר פרטים נוספים ניתן להתקשר ל:
 מר וסים טריף 03-5657126
 גב' חלי פולוסצקי 03-5657141/3
 מר עשאל עומסי 03-5657134

נספח 3

הצהרה

הח"מ, בונה המרכב _____ מצהיר ומתחייב בזה, בקשר עם הגשת הבקשה למתן רישיון ייצור ו/או התקנה של מרכבים ע"ג רכבי משא, כי בכפוף לאספקת כלי הרכב המוגמר ללקוח, הנני מתחייב בשם החברה לעמוד בתנאים ובדרישות כדלהלן:

1. לספק תעודת אחריות ללקוח לתקופה שלא תפחת משנה מיום מסירת הרכב לצרכן.
2. מתחייב בפני הלקוח לטפל בכל תקלה שנבעה מתכנון ו/או התקנה והרכבה לקויים.
3. לספק מוצרי תעבורה (חלקי חילוף) למרכב המותקן ע"י בונה המרכב במשך שבע שנים לפחות מיום מכירת הרכב לצרכן.
4. לתת שירותי אחזקה שוטפת למרכב המותקן ולהתקנתו.
5. במידה שיגלה בונה המרכב תקלה בטיחותית סדרתית בהתקנת המרכב, יודיע על כך בונה המרכב למנהל (כהגדרתה בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016 (להלן: "החוק")) ולבעל הרכב וליבואן הרכב, וכן מתחייב בונה המרכב לפרסם הודעה על כך, במתכונת שיקבע המנהל, בשני עיתונים יומיים בתוך 7 ימים מיום שנודע לו על קיום התקלה, ובכפוף להוראת נוהל של משרד התחבורה בנושא קריאה חוזרת.
6. מתן הוראות שימוש במרכב בשפה העברית.

בכבוד רב,

בעל המפעל או המנהל המקצועי
(מורשה החתימה)

אישור עורך דין

הריני לאשר כי מר _____, חתם על המסמך הנ"ל לפניי, וחתימתו מחייבת את המפעל לצורך האמור במסמך זה לעיל.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח 5

מערכת ניהול איכות חילופית

בהתאם לסעיף 9.4 בנוהל, להלן הדרישות הבסיסיות והחשובות של ISO שמערכת ניהול איכות החילופית (המפוקחת ע"י מעבדה מוסמכת) תתבסס עליהן :

- תיעוד
- בקרת איכות
- טיפול בליקויים / אי התאמות

סעיפים אלה מיושמים ע"י :

1. נהלי עבודה כתובים לבדיקות במהלך תהליך הייצור ובסופו, שכוללים בין היתר :
 - קריטריונים לקבלת המוצר או לדחייתו.
 - פירוט התכונות שייבדקו.
 - פירוט ציוד הבדיקה (מתקנים ומכשירים).
 - טפסים של תוצאות הבדיקות.
 - האחראים לביצוע הבדיקות והכישורים שלהם.
2. תיעוד פעילות מתקנת לליקויים / אי התאמות.
3. תיעוד פעילות מונעת לליקויים / אי התאמות.
4. תיעוד עדכונים ושינויים כלליים כמו :
 - באב-טיפוס.
 - תיעוד המוצרים שמייצרים.