

מובילים את השינוי בטורעאן

אחרי 30 שנה בענף, מחמוד אבו ספייה מטורעאן החליט לשנות כיוון וללכת על משאיות דאף. "אני מאמין שעד סוף השנה יהיו בכפר עוד הרבה דאפים", הוא אומר, "דאף אוטו חזק וחסכוני לכיס, אבל הכי חשוב זה השירות"



XF FAD PURE EXCELLENCE 480HP של חברת "א.ס.מ. הובלות ותשתיות בע"מ"

מברוכ גדול למחמוד אבו ספייה ולאביו איאד, מחברת "א.ס.מ. הובלות ותשתיות בע"מ" בטורעאן. אחרי 30 שנה בענף, מחמוד בחר לשנות כיוון לדאף. המשאית הראשונה, XF FAD נמסרה - והשנייה בדרך. "דאף אוטו חזק וחסכוני לכיס", הוא אומר, "באתרי העבודה ראיתי יותר ויותר דאף, דיברתי עם בעלי בית, וראיתי בעיניים איך דאף עובדת. אני לא קונה סתם סיפורים". טורעאן היא מעצמה של משאיות: הובלה ועבודות קבלניות הם הענף מספר אחת בכפר. "על 13 אלף איש יש פה לפחות 800 משאיות", אומר מחמוד, "אני מאמין שעד סוף השנה יהיו כאן הרבה יותר דאפים. אני בנאדם מוכר ומשפיע בכפר, וכבר עכשיו מתקשרים אליי ושואלים איך דאף. כולם פה ותיקים בענף, מכירים משאיות, ויודעים שמה שהכי חשוב הוא השירות. אם השירות בדאף באמת מצוין כמו ששמעתי, אז הכול יהיה טוב".

דאף בחאקי

דאף זכתה במרכז משרד הביטחון ותספק לצה"ל 200 משאיות ברישוי 12 טון מסדרת DAF LF לרבות שירותי אחזקה לתקופה של שמונה שנים. בכך תהפוך דאף למשאית היחידתית החדשה של צה"ל, במקומן של משאיות האינטרנשוניל הוותיקות. העסקה כוללת 195 משאיות עם הנעה 4X2 ו-5 משאיות עם הנעה 4X4. המרכז כולל אופציה לרכישת 200 משאיות נוספות. משאיות דאף יסופקו לצבא עם מערכות חדשניות רבות ועם תא נהג בסטנדרטים של השוק האזרחי, והן צפויות לשרדג מאוד את תנאי העבודה ואת הבטיחות של הנהגים הצבאיים.

קצת קשה אז נשברים?
לא ב-KRONE
קראו בצד השני

חוזרים לשגרה, חיוניים תמיד!

גם בימי התפרצות הקורונה, כששגרת החיים בארץ נעצרה, קבוצת תעבורה הוגדרה כמפעל חיוני והפעילות בה נמשכה לפי ההנחיות ותוך הקפדה על כל הוראות המיגון. כיום, בשגרת הקורונה, אנו שמחים שאפשר כבר להיפגש - ומאחלים לכם בריאות ופרנסה!

ההגה בידיים טובות

בדאף לא מפסיקים לחשוב עליכם, גם בשגרה וגם בחירום. איזה מזל, שלפני הגעת הקורונה הספקנו לקיים השנה אירועים מפנקים ומעשירים ללקוחות ובעיקר לנהגים. בתקווה שנחזור לפנק אתכם באירועים מגוונים, מהר ובבריאות שלמה

השתלמות בנהיגה מקצועית בבית הספר לנהיגה "שרייבר" אירחנו נהגי משאיות דאף להדרכת נהיגה מעשית לרכב כבד: תרגול מצבי קיצון במגרש סטרילי, היכרות עם מערכות הרכב בנהיגת כביש וריענון בנושאי בטיחות ותקנות התעבורה. יום ההדרכה שילב תכנים מקצועיים עם המון הנאה, ובסופו קיבלו הנהגים תעודת השתתפות.



ימי פינוק לנהגים בצפון ביומיים מפנקים במוסך תמ"צ נהנו הנהגים והלקוחות מצפון הארץ מאירוח שכלל אוכל טוב, פינוקים והפתעות, יחד עם נסיעות מבחן על מגוון דגמי דאף, טטרה וקרונה. גם מזג האוויר הסוער לא מנע מהלקוחות ומהנהגים להגיע - היה שווה!



KRONE COOL LINER עם נתמך DAF XF FT 410HP
של חברת "אלגלי משה ובניו בע"מ"

רק KRONE מחזיק מעמד

"ההחלטה להחליף את כל הנתמכים שלנו לקרונה הייתה נכונה", אומר שמעון אלגלי, "העגלות האחרות פשוט לא שרדו בתנאי העבודה שלנו"

אני: שמעון אלגלי, מנהל יחד עם אחי עמי את החברה שהקים אבא שלנו כבר ב-1967 - חברת "אלגלי משה ובניו בע"מ".

על העסק: עושים את כל סוגי ההובלות בקירור, בכל הארץ. הצי שלנו כולל 30 משאיות, כולן דאף, ו-20 נתמכי קרונה, ואנחנו מעסיקים 35 נהגים. **על DAF:** זאת נאמנות של שנים. **דאף זה סוס מנצח.** הנהגים שלנו מרוצים מאוד, וזה אומר הרבה.

על KRONE: היו לנו בעבר נתמכי קירור אחרים, אבל לפני כמה שנים החלטנו **להחליף הכל לקרונה** וזו הייתה החלטה נכונה. העגלות האחרות לא החזיקו מעמד בתנאי העבודה שלנו. אצלנו המלגזות עולות על הנתמכים, והקודמים פשוט התפרקו. "תשתית" סיפקו לנו נתמכים עם מפרט עשיר, רצפה וקירות מחוזקים והתאמה להעמסה אחורית. **אנחנו נהנים מנתמך חזק מאוד** ובלי בעיות טכניות.

על "תשתית": **שירות מעולה**, מוסכים מצוינים, ובעיקר יש עם מי לדבר. מזאביק לבנת ועד עמנואל בבנישתי, יובל פלג, יוסי שרייבר, איתי גזית וכמובן אבי קורצ'ק - אנשים שאנחנו מכירים שנים ויודעים שאפשר לסמוך עליהם. **שורה תחתונה:** אין על קרונה, והכי טוב עם דאף.



DAF LF FA 260HP ובעלי המשאית סמי מזוז ואריק אסרף

DAF מתחיל עם

הוא לימוד נהיגה - בהזמנה מיוחדת של בעלי המשאית סמי מזוז ואריק אסרף, מורי נהיגה בחברת "ענתי הנגב ב.מ.למד בע"מ". אנחנו מאחלים לימוד נעים לכל הנהגים החדשים והצלחה מלאה בהמשך הדרך!