

XF EURO 6

סטנדרט חדש בהובלה



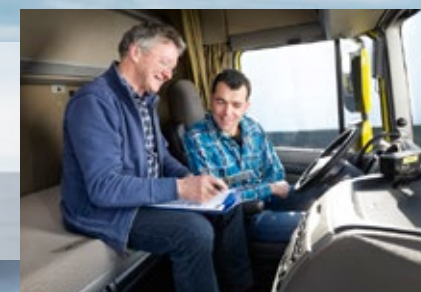
שירות עוטף לאורך כל הדרך



הנדסת מכירות

צוות של אנשי מכירות ויועצים הנדסיים יתאימו לך את הרכב המושלם לצרכיך. תוך התחשבות במכלול הגורמים והנתונים, ובאמצעות קשר שוטף עם היצרן ועם בוני המרכבים. התוצאה: משאית חסכונית, נוחה ועמידה לאורך שנים.

טל' 08-9270515 מייל: service@tashtit.co.il



הדרכת נהגים

מדריכי נהיגה מנוסים ילמדו את הנהג להתאים את סגנון הנהיגה לתכונות המשאית המתקדמות, תוך התחשבות במרכב ובתוואי הדרך במסלול הנסיעה הרגיל שלו. התוצאה: תפעול נכון ומלא של המשאית, חיסכון בדלק, פחות תקלות ושמידה על ערך המשאית לאורך זמן.

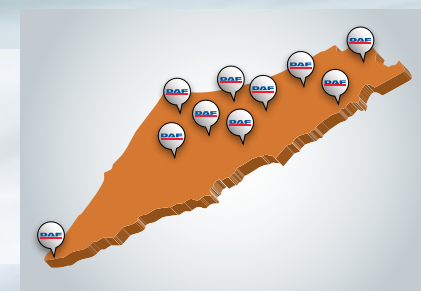
לתיאום הדרכה: 08-9270515



שירות DAF24

תמיכה וחילוץ בכל מקום ובכל שעה! במוקד DAF24 תקבל מענה מידי מאיש מקצוע אשר יסייע לך להחזיר את הרכב לכביש. במקרה הצורך תשלח אליך נידת חילוץ או שירות גרירה.

7 ימים בשבוע, 24 שעות: 08-9270570



רשת מוסכים בפריסה ארצית

שלושת מוסכי הבית ורשת המוסכים המורשים של תשתית מציעים שירות מקצועי ומיומן ואת היצע החלפים הזמין והרחב ביותר.

לביור המוסך הקרוב: www.daf.co.il

מכירות: SALES@TASHTIT.CO.IL | 1-800-717-111 | WWW.DAF.CO.IL

התמונות בעלון להמחשה בלבד | המידע בעלון תקף למועד הפקתו | לחברת תעבורה אחזקות בע"מ, חטיבת תשתית, שמורה הזכות לשנותו ללא הודעה מוקדמת | טל"ח עדכון מסי' 07/2014 01

מגוון אפשרויות להתאמה מושלמת

MX-13	MX-11					MX-13	MX-11				
•			6 X 4	FTT		•			8 X 4	FAD	
•			8 X 4	FTM		•			4 X 2	FT	
						•			6 X 2	FTR	
						•			6 X 2	FTS	
						•			8 X 4	FTG	

אפשרויות תא נהג	מנוע MX-13	מנוע MX-11
• תא שינה • מוגבה Space או Super Space	מנוע 460,410 כ"ס	מנוע 440 כ"ס

* מבחר הדגמים וזמינותם בישראל נתון לשינוי ע"פ שיקול דעת היבואן

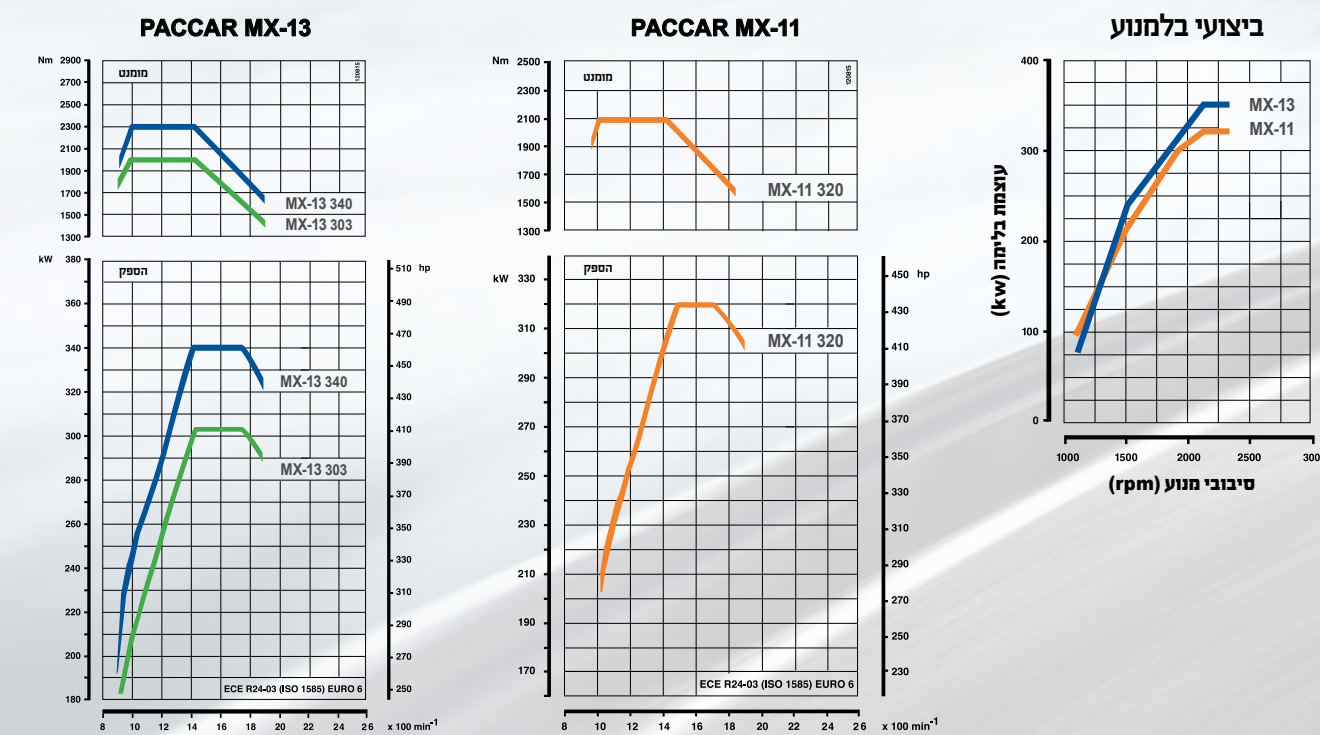
מנוע PACCAR MX-11

מנוע	הספק מירבי	מומנט מירבי	תיבות הילוכים
MX-11 320	435 כ"ס/320 קו"ט (1,700 סל"ד)	2,100 נ"מ (950-1,450 סל"ד)	תיבות ידניות או רובוטיות (AS Tronic) מתוצרת ZF בעלות 12 או 16 הילוכים

מנוע PACCAR MX-13

מנוע	הספק מירבי	מומנט מירבי	תיבות הילוכים
MX-13 303	410 כ"ס/303 קו"ט (1,700 סל"ד)	2,000 נ"מ (990-1,360 סל"ד)	תיבות ידניות או רובוטיות (AS Tronic) מתוצרת ZF בעלות 12 או 16 הילוכים
MX-13 340	460 כ"ס/340 קו"ט (1,700 סל"ד)	2,300 נ"מ (990-1,360 סל"ד)	

* כל הנתונים לרכבים ללא מערכת גרירה
** יחס העברה בסדר האחורי לפי המפרט הסופי של הרכב



המקצועיות מובילה אותך



המקצועיות מובילה אותך



המקצועיות מובילה אותך



הרווח שלך:



תא הנהג
תא נהג חדשני ומפואר - כיסא נהג משודרג הכולל כיוון משענת כתפיים, חימום המושב ועוד, דוושת בלם תלויה, גלגל הנהג משודרג וחללי אחסון חדשניים שנתפרו סביב צרכי הנהג.



ה- XF מציעה **חלל פנימי ענק**. שטחי אחסון נרחבים, גובה פנימי מהגבוהים בקטגוריה, ומרווח גדול במיוחד בגב הנהג ובין הנוסעים - הופכים את הנהיגה והשהות במשאית לנוחים ונעימים, כמו בבית.



כניסה נוחה ובטוחה לתא הנהג הודות למדרגות מדורגות ומשודרגות.



פגוש פלדה מגולוונת בנוי מחטיבה אחת - חזק פי שלושה, עמיד בפני חלודה ופגיעות.



ה- XF היא **כרטיס הביקור של העסק שלך** - עיצוב חיצוני יוקרתי וחדשני, עם מקום בולט ומרווח לשם הלקוח בחזית תא הנהג.

הנוע



מומנט גבוה בטווח סל"ד רחב מאפשר גמישות תפעולית - חיסכון בדלק והחלפת הילוכים מינימלית.



ביצועי בלימה גבוהים של בלם המנוע MX (אופציה), הן בתחום הסל"ד הנמוך והן בתחום הסל"ד הגבוה, מצמצמים את השימוש בבלם השירותי וכמוצאה מכך את שחיקת הרפידות.



משאבת קירור בעלת שתי מהירויות (במנוע MX11) מאפשרת וויסות פעולת הקירור על פי דרישות המנוע, ומצמצמת את צריכת הדלק.

שלדה



שלדה חדשה עשויה פלדה מחוזקת אך קלת משקל, תוכננה במטרה לעמוד במבחני ריסוק. המבנה החדש מגן על הרדיאטור ועל שלמות השלדה.



מתלה Stablink ייחודי בסרנים האחוריים המשפר את נוחות הנסיעה ואת יציבות הרכב, ומפחית כ-60 ק"ג מהמשקל העצמי (אופציה ייחודית להובלות קלות).



מבנה שלדה חכם החוסך עבודה לבונה הארגו - מחיל עלויות ללקוח.

הערות

עוצמה ויעילות

גמישות תפעולית, ביצועי בלימה גבוהים בטווח סל"ד רחב ומומנט אופטימלי - PACCAR MX קובע סטנדרטים חדשים בתעשיית ההובלה.

חווית הנהיגה

תא הנהג המרווח והמפואר של ה- XF מציע חווית נהיגה מפנקת ושקטה לחלוטין. התכנון החדשני של הסרנים, המתלים ומערכת ההיגוי מבטיח תחושת כביש והיגוי מושלמים.

גדולה בפרטים הקטנים

כל פרט ב- XF תוכנן כך שימלא את מטרתו בצורה היעילה ביותר - מהמנוע והיגוי ועד למחזיק הספל. החשיבה על כל פרט הביאה לאופטימיזציה של משקל הרכב, ולרמת צריכת דלק נמוכה ככל האפשר.

הרווח שלך:



חדש בסדרת ה-XF: יותר יתרונות לעסק שלך

מערכת סיוע לביצועי נהג (DPA - Driver Performance Assistant) חדשנית כסטנדרט - מדריכה את הנהיגה לנהיגה נכונה וחסכונית יותר.



בטיחות מוגברת - **מתלה קבינה חדשני** עם אזורי קריסה מגן על הנהג במקרה של תאונה.



שדה ראייה רחב ומשודרג הודות למיקום החדש של המראות, ולחלון החדש ללא קווי הפרדה, המפחיתים את השטח המת למינימום.



טכנולוגיות חדשניות שהוטמעו באופן בלעדי בתיבת ההילוכים **PACCAR by ZF** (בניר רובוטי ZF-AS Tronic) מאפשרות מצבי נהיגה יחודיים וחסכוניים.



כיסוי לקסן לפנסים, להגנה מפני פגיעות, שריטות ושברים.



מפתח ייחודי המשמש כשלט לבדיקת פנסים מלאה בטרם הכניסה לרכב (כולל תאורת נגרר אם קיים), ומאפשר סגירת כל החלונות והדלתות בלחיצה אחת.



מסיט רוח מתכוונן - בעל ידית המאפשרת התאמה קלה ופשוטה של גובה המסיט לגובה המטען (כאופציה) - להקטנת התנגדות האוויר וחסכון בדלק.



פתחי גישה ייעודיים - מאפשרים החלפת נורות ע"י הנהג, ללא צורך במוסך.



בידוד מפני חום ורעשים - נהיגה שקטה לחלוטין, ללא רעשי מנוע או רוח כתוצאה מתכנון חדשני של תא הנהג.



אפשרויות תאורה חדשניות - פנסי LED עוצמתיים וחסכוניים לתאורת יום ולתאורת חזית, תאורת פניה דינמית להגדלת טווח ראייה בעיקול.



ספינת הדגל החדשה מגיעה לצי שלך. XF Euro 6 מציעה שילוב מושלם של יעילות תפעולית וחווית נהיגה מרגשת. תכנון קפדני והטמעה של הטכנולוגיות המתקדמות בענף הניבו דור חדש של משאיות, בסטנדרטים הגבוהים ביותר של איכות, עמידות, נוחות, בטיחות וידידותיות לסביבה. דגמי XF עומדים בתקינת Euro 6 המחמירה, ותורמים לסביבה נקיה ובריאה יותר.