

## משאית רכינה, 8x8

(44 ton) T 158-8P6R44.261 8x8.2  
(50 ton) T 158-8P6R46.261 8x8.2

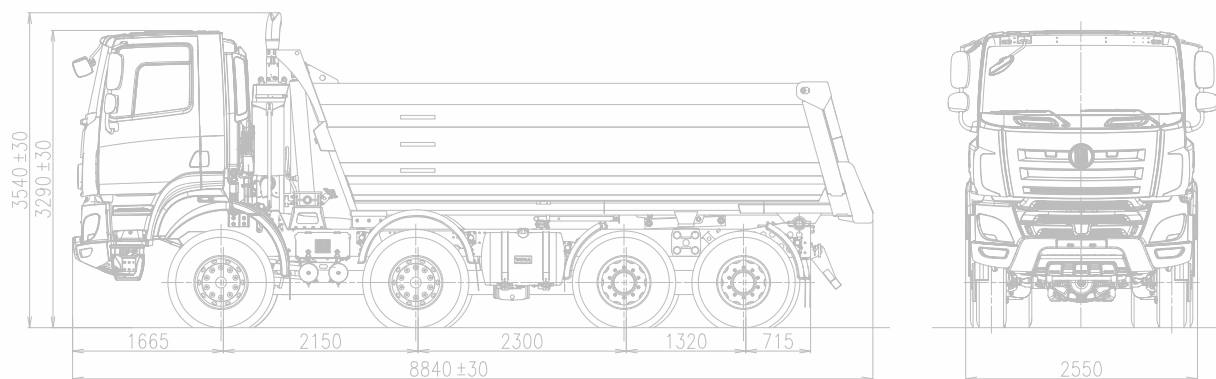
TATRA PHOENIX יורו 6 משלבת את השלדה הייחודית של TATRA עם תאנהג מרווח ונוח, מנועי PACCAR (DAF) MX Euro 6 מתקדמים ותיבות הילוכים מתוצרת ZF. שלדת הצינור של TATRA עוטפת את כל רכיבי ההנעה באופן קשיח ועמיד בפני פגיעה או כיפוף, והיא בעלת "חצאי סרנים" עם מתלה נפרד לכל צד. כך מתאפשרת הגעה למקומות שמשאיות אחרות אינן יכולות לגשת אליהם, בנוחות וביעילות.

היעילות המצויינת של משאית זו נובעת מכושר הובלת המטען הגבוה שלה ומיכולתה לנסוע בשטח במהירויות גבוהות. כך תוכל ליהנות מהובלה מהירה יותר של מטענים גדולים יותר באמצעות משאיות TATRA.

מנועי PACCAR (DAF) MX Euro 6 רבי העצמה מצטיינים בעלויות תפעול נמוכות, גם בעבודה בשטחים קשים. בנסיעה על כבישים סלולים או כבישים מהירים ניתן לנתק את ההנעה הקדמית, כדי להשיג עלויות תפעול משופרות. בהשוואה לכלי רכב בעלי סרנים קשיחים, משאיות TATRA PHOENIX משיגות מהירויות גבוהות יותר וצריכת דלק טובה יותר בשטח. גם נוחות הנסיעה ב-TATRA PHOENIX טובה יותר, הודות לשילוב הייחודי של תפיסת השלדה של TATRA עם מתלי אוויר בכל הסרנים.

משאיות TATRA PHOENIX מצוידות בתיבות הילוכים מתוצרת ZF - ידניות או רובוטיות, או עם תיבות הילוכים אוטומטיות לחלוטין מתוצרת Allison. התיבה הרובוטית AS Tronic בעלת 16 הילוכים מציעה לנהג נוחות נהיגה מושלמת בכל מצבי הפעולה - החלפת הילוכים אוטומטית סטנדרטית, החלפת הילוכים אוטומטית לתנאי שטח, או החלפה ידנית. בנוסף, תיבות הילוכים אלו מסייעות להפחית את צריכת הדלק על-ידי ביצוע החלפות הילוכים בנקודות ההחלפה האופטימליות, ומגינות על חטיבת ההנעה משיגאות נהג כדוגמת מהירות-יתר או "שריפת" המצמד. תיבת הילוכים הרובוטית AS Tronic מצוידת גם במערכת לזינוק בעלייה. הרכב מצויד כסטנדרט בבלם מנוע MX רב העצמה.

הרכינה בקיבולת של 18 מ"ק היא מדגם S1G/VSPN, מתוצרת VS-Mont, מיוצרת מפלדת HARDOX בעלת חוזק גבוה. היא בעלת עיצוב קוני המקל על הפריקה, ודלת ארגז בעלת הפעלה הידראולית ולוח ריטוט מובנה ברצפת הארגז המסייע בריקון מהיר של המטען.



[www.tatra.co.il](http://www.tatra.co.il)

TATRA פורצת דרך בשבילך

# TATRA PHOENIX Euro 6

(44 ton) T 158-8P6R44.261 8x8.2  
(50 ton) T 158-8P6R46.261 8x8.2

# משאית רכינה, 8X8

## מנוע

סוג  
מספר הצילינדרים  
נפח מנוע  
הספק נטו  
מומנט נטו  
מערכת לטיפול בגזי הפליטה הכוללת DPF, EGR, SCR  
בלם מנוע MX כלול במפרט הסטנדרטי  
אופציות:

- מנוע MX-11, בעל נפח של 10,800 סמ"ק, הספק של 320/435 כ"ס/קו"ט; 291/396 כ"ס/קו"ט ב-1700 סל"ד

- מנוע MX-13, בעל נפח של 12,900 סמ"ק, הספק של 303/410 כ"ס/קו"ט; 375/510 כ"ס/קו"ט ב-1700 סל"ד

## תיבת הילוכים

ידנית, ZF מ10S 16S2530 Ecosplit  
מספר הילוכים:

- הילוכים קדמיים - 16  
- הילוכי נסיעה לאחור - 2

מצמד בעל הפעלה הידראולית, קוטר 1x430 מ"מ  
אופציות: מאט, תיבת הילוכים רובוטית As Tronic

## תיבת העברה

תיבת העברה בעלת שתי מהירויות TATRA 2.30 TR, המאפשרת החלפת יחס העברה במצב עמידה בלבד (יחסי העברה 0.94 ו-1.44)  
אופציה: תיבת העברה בעלת מהירות אחת TATRA 1.30 TR, יחסי העברה 1.12/1.28/1.46

## סרן קדמי

מהוגה, מונע עם מתלה נפרד, הינע קדמי ניתן לבחירה, נועל דיפרנציאל.  
כריות מתלה פניאומטיות ובלומי זעזועים טלסקופיים.  
אופציה: מוט מייצב פיתול  
אופציה: הנעת 8X6 (סרן מונע ראשון או שני)

## סרנים אחוריים

מונעים, עם מתלה נפרד, נועלי דיפרנציאל, נעילת דיפרנציאל אורכית. מתלה משולב של TATRA לעומס גבוה - כריות מתלה פניאומטיות עם קפיצי עלה.

## מערכת היגוי

תיבת הגה אחודה ("מונובלוק")

## בלמים

ארבע מערכות בלימה נפרדות ובלתי תלויות: בלמי שירות, חירום, חנייה, בלם עזר (בלם מנוע ו/או אינטרדר).

## צמיגים, לגלי דיסק

מלפנים	מאחור
325/95R24	325/95R24

## תא נהג חיצוני

מבנה רובוסטי המותאם במיוחד לתנאי שטח. פגוש קדמי מפלדה עשוי 3 חלקים לחיסכון בתחזוקה, מגן גחון מיוחד המאפשר זווית גישה של 31 מעלות. מגן רדיאטור אינטגרלי עם מדרגה קדמית. מדרגת גישה-ראשונה גמישה וחזקה. ראות מצויינת לנהג.

אופציות: ניתן להזמין את תא הנהג כתא שינה, תא שינה מוגבה וכתא בודד, וכן במבחן צבעים

## תא נהג פנימי

לוח שעונים ממוחשב עם תמיכה בעברית, רוסית ושפות נוספות. מערכת סיוע לביצועי נהג, מושב נהג מפואר עם מתלה פניאומטי מתכוונן, אופציות שונות למושב נוסע

## מיכל דלק

פלדה, 300 עד 340 ליטר + מיכל AdBlue של 45 ליטר

## ממדים

רוחק סרנים	4360 מ"מ
מרחק בין סרנים קדמיים	2150 מ"מ
מרחק בין סרנים אחוריים	1450 מ"מ
רוחב	2550 מ"מ
אורך	9280 מ"מ
גובה	3580 מ"מ
קיבולת ארגז רכינה	18 מ"ק

## משקלים

משקל כולל	דגם 50 טון	דגם 44 טון
משקל עצמי (שלדה+בוכנה הידראולית)	50,000 ק"ג	44,000 ק"ג
מטען העמסה	14,780 ק"ג	13,580 ק"ג
עומס מרבי על הסרן הקדמי	35,220 ק"ג	30,420 ק"ג
עומס מרבי על הסרן האחורי	2x9,000 ק"ג	2x9,000 ק"ג
	2x16,000 ק"ג	2x13,000 ק"ג

## מערכת החשמל

מתח נקוב  
מצברים  
אופציה:  
אלטרנטור  
הכנה למחבר FMS (מערכת ניהול צי רכב)

## ביצועי הרכב

כושר טיפוס במעלה בתנאי משקל  
כולל מרבי 50 טון  
47%  
כולל מרבי של 44 טון  
100%  
מהירות נסיעה מרבית (עם מגביל מהירות)  
85 קמ"ש  
רדיוס סיבוב  
12.0±0.5 מטר



www.tatra.co.il

מכירות 1-800-717-111 | sales@tashtit.co.il  
הנדסת מכירות 08-9270515 | service@tashtit.co.il  
שירות 24 | 08-9270570

תעבורה  
חטיבת תשתית

