

תשתית רחבה של מותגים

סל המותגים של "תשתית" ממשיך להתרחב • החברה מייצגת בישראל מותגי משאיות, נתמכים, אוטובוסים ורמסות, של היצרנים המובילים בעולם • בכך, נהנים לקוחות "תשתית" ממעטפת שלמה, איכותית ומקצועית - הכול תחת קורת גג אחת • על המותג החדש TATRA וכלל מותגי החברה: **ראו עמ' 4**



בתמונה: TATRA PHOENIX EURO6 8x8

החורף עוד לא כאן?

המבצע כבר נא!

ראה עמוד **3**

מתנות, הוזלות ומבצעים - כל זה מחכה לך במבצע חורף 2016/17 של אנף החלפים ורשת המוסכים.



לקוח יקר,



למקצועיות פנים רבות. אחת המשמעויות של להיות מקצוען בתחום הרכב הכבד, היא היכולת לענות על צרכי הלקוח בקשת רחבה של פתרונות. את המענה הזה אנו ב"תשתית" מציעים באמצעות סל מותגים הולך וגדל, הכולל שלדות, מרכבים, נתמכים, מתקני רמסע, משאיות ייעודיות, אוטובוסים ועוד. בכך, אנו מעמידים לרשותך מעטפת שלמה במקום אחד, שמהווה בית מקצועי לכל צרכיך. הכלים, המוצרים הנלווים, השירות הטכני, החלפים - יחד עם הידע המעמיק והרצון לחלוק אותם עם לקוחותינו - כל אלה מציבים את "תשתית" כבחירה הראשונה והטבעית עבורך.

אנו שמים דגש על איכות המוצר, מגוון נרחב ושירות מעולה - ועם זאת, לא מפסיקים לחשוב כיצד להציע לך סלי עלויות אטרקטיביים ומשתלמים, כמתחייב בשוק התחרותי של ימינו. ברכישת מעטפת מלאה של מוצרים ושירותים אצלנו ב"תשתית", אתה נהנה מכתובת אחת ומ"ראש שקט", ומובטח לך שתקבל את הפתרון המשתלם ביותר. נספק לך את הכלי המותאם בדיוק לצרכיך, חלפים זמינים, פריסת מוסכים רחבה ומוקד תמיכה שפועל עבורך 24/7. אנו משקיעים ללא הפסק במקצועיות של אנשי השירות והמכירות שלנו, כדי שתהיה בטוח שב"תשתית" אתה והמשאית שלך בידיים טובות - הכי טובות שיש.

שלכם,
אלן וייל
סמנכ"ל מכירות

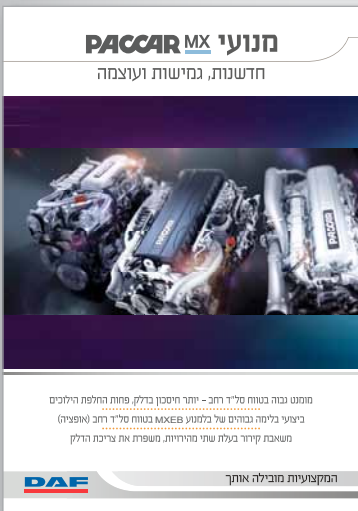


אחת המיומנויות של "תשתית" היא תפירת פתרונות בדיוק לפי צרכי הלקוח. חברת "א. שיצר בע"מ", יבואנית כימיקלים לתעשייה בבעלות משפחת שיצר, הגדירה צורך מיוחד: נתמך עם מנועולי הצמדה, המותאם להובלת ISO TANK - מיכל לאחסון נוזלים או גזים במידה סטנדרטית של מכולה ימית 20 רגל. במסגרת "תשתית" בוצעה התאמה לנתמך שלדי קצר של KRONE עם יכולת העמסה גבוהה במיוחד, שעליו הותקנו משאבה ומנוע חשמלי בתוך ארגו ננעל עם צנרת המיועדת לשאיבת החומר מהמיכל. במהלך ההתאמה, אנשי "תשתית" התמודדו עם אתגרים מורכבים הנובעים מהצורך לשלב בנתמך הקצר את ההתקנים הנדרשים. אבי קורצ'ק, מנהל מותג KRONE, מציין כי מה שהוגדר בתחילה כאתגר טכני הפך בסיום לפתרון אלגנטי ומדויק, העומד בתקנים המחמירים ביותר להובלת חומרים מסוכנים ונותן מענה לכל בקשות הלקוח. "הפרויקט משקף רבות מהיכולות של 'תשתית': מקצועיות, ניסיון רב, הנדסה מצוינת, קשר הדוק עם הספק האירופי, מסגרייה מקצוענית ותמיכה של רשת המוסכים. כל אלו חברו יחד לפתרון ברמה הגבוהה ביותר." **קעת "תשתית" משווקת נתמך KRONE מדגם זה כמוצר מדף, לצד נתמכי קירור, נתמכי וילונות, נתמכים שטוחים ונתמכים שלדיים קצרים וארוכים למכולות.**

אז והיום

קצת היסטוריה, קצת נוסטלגיה, ומבט אל הפרסום של דאף בהפרש של 50 שנה. "היה מנוע?..."

"תשתית" הוקמה בשנת 1982 על ידי "תעבורה אחזקות", במקור למטרת יבוא כלי צמ"ה, ובהמשך קיבלה את הזיכיון ליבוא והפצה של דאף בישראל. אולם, מוצרי דאף שווקו בישראל כבר בשנות ה-60, ולא רק בתחום המשאיות אלא גם בתחום המכוניות הפרטיות, מנועי הדזל ועוד. בארכיון החברה מצאנו מודעות ישנות, חלקן מציגות תחומי פעילות שעברו מהעולם (הפרייבט של דאף: מכונית ללא הילוכים!) וחלקן - כמו המודעות למנועי דזל - ממחישות את השינוי שחל משנות ה-60 ועד לימינו. אתם מוזמנים למצוא את ההבדלים...



18 טון - ומשאבת בטון

של 7.5 טון, צמיגים גבוהים 315/80R22.5 וקפיץ אחורי אסימטרי. "אפשר לבצע התאמות כאלו לכל משאבות הבטון הנדרשות", אומר אלכס רויטבורג, מנהל מחלקת הנדסה ותמיכה טכנית, "המסר ללקוחות שלנו הוא פשוט: אתם תגדירו את הצורך ואנחנו נמצא את הפתרון".

משאיות בטון הן תחום הדרוש התמחות מקצועית בפני עצמה. לאחרונה סיים צוות "תשתית" ביצוע של משאית כזאת במפרט ייחודי עבור חברת "נ.ש. יוניברסל השקעות בע"מ" מטייבה, בבעלות ג'אד נאשף. "המשאית תוכננה והורכבה לפי צרכי הלקוח בהתאם לאופי העבודה הנדרשת, בשיתוף פעולה בין צוותי ההנדסה של שני הצדדים", אומרת חגית תמאם, מנהלת תיק הלקוח שליוותה את התהליך. בניגוד לרוב משאבות הבטון בשוק, המותקנות על משאיות כבדות, ביקשה החברה להתקין את המשאבה על משאית דאף במשקל 18 טון. עבור הלקוח הוזמנה שלדת משאית דאף LF עם סרן קדמי מחוזק



תשתית לאוויר נקי

"תשתית" זכתה במכרז של המשדר להגנת הסביבה להתקנת מסנני חלקיקים במשאיות ואוטובוסים יורו 3 ומטה ליישומים עירוניים. לפרטים נוספים: טל' 08-9270515 או באתר www.daf.co.il

מגיעים ל-IAA?



תערוכת IAA, התערוכה המרכזית באירופה לעולם התובלה, תתקיים בהאנובר שבגרמניה ותיפתח ב-22.9.16. מותגי "תשתית" יוצגו בהרחבה במתחמי DAF, KRONE ו-VDL, שם תוכלו להתרשם ממגוון הפתרונות והחדושים בעולם הרכב הכבד. נציג "תשתית" ומנהל מותג KRONE ו-VDL בישראל, אבינועם קורצ'ק, ממתין לכם שם. אם תתכוונתם שלכם לבקר בתערוכה, נשמח לתאם פגישה בימים 28.9-25. לתיאום: 054-7912622 (אבינועם).

המבצע שיחמם לכם את החורף!



מגיעה לך מתנה!

בביצוע
בדיקת חורף

החורף עוד לא כאן? המבצע כבר כן! ● אגף החלפים ורשת המוסכים משיקים את מבצע חורף 2016/17 עם גשם של הוזלות ● מחכים לך במוסכי הרשת עם מתנות, מבצעים ומחירים שלא כדאי להפסיד!

- חלוקת המתנות עד גמר המלאי
- המבצע בתוקף עד 28.2.2017
- תעבורה אחזקות בע"מ שומרת לעצמה את הזכות להפסיק את המבצע בכל עת. ט.ל.ח

זה מתחיל ב-15.9

הסתיו מביא אתו גשם של הוזלות על מגוון רחב של חלפים איכותיים - חלקי בילום, חלקי היגוי, כל מכללי הבטיחות, מגבים ועוד - כל אלו מחכים לך במחירים מיוחדים, במבצע חורף 2016/17 של אגף החלפים ורשת המוסכים.

המתנה שלך מחכה!

היכנס לאחד ממוסכי הרשת לביצוע בדיקת חורף וקבל מתנה: מעיל גשם ורוח.

רוצה לשמוע עוד?

פרטים נוספים במוסכי הרשת או במרכז לקוחות אגף החלפים: 08-9270508, 08-9270549



לפרטים נוספים:

www.daf.co.il

תרגיש בבית במוסכי הרשת: 20 מוסכים ברחבי הארץ

שם המוסך	כתובת	טלפון
תשתית מרכז	א.ת. צפוני, החזון 4, רמלה	08-9270435/6
תשתית מרחב צפון	א.ת. נשר, ת.ד. 2114, חיפה	04-8214086
הנגב המרכזי	צומת ראם (מסמיה) ד.ג. שקמים	08-8580580
U.T.I	הרכבת 9, א.ת. סגולה, פתח תקוה	03-9120020, 1-700-700-775
האחים קמחי	ההסתדרות 79, ת.ד. 25302, מפרץ חיפה	04-8729742
ס.ג.ה מרכז לשירותי רכב	א.ת. ציפורית, ת.ד. 889, נצרת עילית	04-6518866
מוסך דיזל חדרה	המתכת 16, א.ת. דרומי, ת.ד. 3172 חדרה 3813101	04-6330328
בר גיל	א.ת. לב הארץ ת.ד. 498, ראש העין	03-9379121
קואופרטיב גליל עליון	אזור תעשייה דרומי, ת.ד. 1015 קרית שמונה	04-6945245
מ.ש.א	ת.ד. 2700, א.ת. התעשייה 28 יהוד	03-6321772
מוסכי ש. חדד	איתן 14, א.ת. עטרות, ירושלים	02-6453330
החברים פ.ח. 1993	רח' מפעלות 5 א.ת. עטרות, נווה יעקב, ת.ד. 27306, ירושלים	02-6565625
צרפתי	פריגן 5, מישור אדומים, ירושלים	02-5355260
ע.ג. ראשון	שמוטקין 23, א.ת. ישן, ראשון לציון	03-9672584
חוף אשדוד	תחנת דלק פז, ת.ד. 15055, אשדוד	08-8530136
מילגים	הפנינים 2, א.ת. צפוני, ת.ד. 5133 אשקלון	08-6777874
חורה	ת.ד. 597, א.ת. 15, חורה 85730	08-6510026
קלדרון	הנחושת 14, עמק שרה, באר שבע	08-6282299
א.צ. טכנולוגיות הרכב אילת	הנפח 4, א.ת. ישן, ת.ד. 5184, אילת	08-6378074/3
ציוד וטרקטורים	חניוני מבואות 1 אילת	08-6316907

הכול נשאר במשפחה

בנוסף למותג דאף, מציעה "תשתית" קשת של מותגים משלימים לכל משימות ההובלה והשינוע - כולם מתוצרת חברות מהשורה הראשונה בעולם • בכך מיישמת "תשתית" אסטרטגיה של ריבוי מותגים, המעניקה מענה רחב לדרישות הלקוחות

בארץ • התוצאה היא מעטפת שלמה של פתרונות ללקוח: כלים, חלפים, טיפולים, שירות ותמיכה • הכול בכתובת אחת, שמבטיחה לבעל העסק מקצועיות, שקט נפשי וחסכון כספי

תעבורה
חטיבת תשתית

VPL

רמסות ואוטובוסים מתוצרת תאגיד הענק ההולנדי



KRONE

יצרנית הנתמכים הגרמנית המובילה



DAF

מותג המשאיות המוביל מתוצרת הולנד



KENWORTH

משאיות מתוצרת ארה"ב, מבית תאגיד PACCAR



משאית השטח הצ'כית ליישומים ייחודיים (הרחבה בנפרד)

TATRA



HIGER

יצרנית האוטובוסים הצומחת ביותר בסין



DENNIS EAGLE

משאית ייעודית עם מרכב דחס צר לאיסוף אשפה מתוצרת בריטניה



LIEBHERR

כלי צמ"ה מתוצרת חברת הענק הגרמנית






התפיסה הרב-מותגית: מנוע צמיחה לחברה, יתרון גדול ללקוח

בדיוק עבורו ומשתלמת ביותר לטווח ארוך. כל הממשקים תואמים, הפתרון מדויק לפי הצרכים, הלקוח נהנה משיירות, טיפולים, התקנות, חלפים ותמיכה. זהו מנוע צמיחה לחברה ויתרון גדול עבור לקוחותינו שנהנים מביטחון, משקט נפשי ומאיכות מקצועית ללא פשרות."

ייבאנו חלקים כמעט רק מספק אחד - דאף, הרי שכיום אנו מציעים חלפים ממספר רב של מותגים בינלאומיים. המגמה הזאת ממשיכה עם יבוא מותגי רכב שונים, הנותנים מענה למגוון דרישות. כיום, לדוגמה, הלקוח שלנו מוזמן לרכוש את המשאית ואת הנתמך במקום אחד, בעסקה משולבת שנתפרת

כיום, כדי לתת מענה איכותי לדרישות השוק, אין די במותג אחד - חזק ומוביל ככל שיהיה. יובל פלג, סמנכ"ל שירות ותפעול, מסביר כי שוק המשאיות מתאפיין בנישיות רבות, שחברה כמו "תשתית" נדרשת לתת להן מענה. "את תפיסת ריבוי המותגים יישמנו בתחילה בתחום החלפים: אם בעבר

חדש בישראל: משאיות TATRA מבית "תשתית"

במים עד לגובה של 1.40 מטר. "תשתית" מייבאת לישראל את דגם PHOENIX העומד בתקן יורו 6. דגם זה מצויד במנוע, תא נהג ומכלולים אחרים מתוצרת DAF המבטיחים, בנוסף לעבירות הגבוהה, נהיגה נוחה ומנוע חדשני ומתקדם. עובדה זו גם תאפשר ל"תשתית" לתחזק את משאיות TATRA בקלות, ולהעניק שירות מקצועי ועתיר ידע בהתבסס על ניסיונה הרב של החברה עם מותג DAF הוותיק.

דגם PHOENIX מתאפיין בתצורות סרנים של 8X8, 6X6, 4X4 ועד ל-16X8, הנדרשות לתעשיות הבנייה והתשתיות, מכרות, חקלאות, צבא והצלה ועוד.

בחודש מרץ 2016 הפכה "תשתית" ליבואנית הרשמית והבלעדית של משאיות TATRA הצ'כיות בישראל.

TATRA פועלת בתחום הרכב מאז שנת 1898 ומתמחה בייצור משאיות בעלות עמידות גבוהה לתנאי שטח קיצוניים. החברה מובילה בפלח שוק זה עם מכירות מצטברות של מעל 400,000 משאיות.

מדובר במשאית OFF ROAD מהטובות בעולם מסוגה, המיוצרת על בסיס קונספט ייחודי: שלדת צינור, העוטפת את כל רכיבי ההנעה באופן קשיח ועמידה בפני כיפופים או פגיעות, וסרנים בעלי מתלה נפרד. מערכת העברת הכוח עמידה באופן מיוחד ומבנה הצינור מאפשר את הפרדת הסרנים ל"חצאי סרנים", כאשר לכל צד של הסרן מתלה נפרד. קונספט זה הופך את משאיות TATRA לרכבי המשא בעלי העבירות הגבוהה ביותר בעולם, כולל בשטחים חוליים, סלעיים, בוציים ואף



מבנה שלדת הצינור הייחודית של TATRA

"בחרנו בדאף כי אנחנו מקצוענים"

משפחת כהן מטבריה חיה ונושמת משאיות כבר שלושה דורות. שוחחנו עם יוסי כהן, הבעלים והמנכ"ל של חברת "עמיאש בע"מ", ועם בנו אלירן, שנוהג על דאף חדשה, כדי לשמוע על החברה המשפחתית שמתמחה במיון ופינוי פסולת למחזור, על העבודה מול "תשתית" ועל חלומות ילדות שמתגשמים

אין תקלות. בכל מה שקשור למשאיות אנחנו בראש שקט, ויכולים להתמקד בצמיחה של העסק."

מהן הדרושות שלכם מהמשאיות?

"חלק גדול מהעבודה שלנו היא בשטח, ואנחנו צריכים משאיות חזקות בתנאי עפר וחול. הדאף החדשות נותנות זאת יחד עם רדיוס סיבוב טוב בהרבה מרכיבים אחרים, שדה ראייה מצוין, תצרוכת דלק נמוכה ונוחות גבוהה לנהג. אבל עדיף שתדבר עם אלירן, הוא הנהג."

אלירן, חוויות מהקבינה?

"תשמע, אני על ההגה 11 שעות ביום, ונהנה מנוחות נהיגה שחבל על הזמן. מרגישים את איכות החומרים, אוטו מאוד שקט, רך, כיף לנהיגה. קבינה נעימה. שלדה חזקה, סוס עבודה. ה-CF Construction היא דגם ייעודי לעבודות שטח, אני נכנס איתה למקומות צרים שהם כמעט ברוחב משאית, היא אלופה בתמרון. וחוף מזה, זו המשאית הכי חסכונית בדלק שנתקלתי בה בעשר שנות נהיגה."

איך זה לעבוד עם המשפחה?

"אנחנו צוות לא גדול, כ-20 איש שמתוכם חמישה נהגים, וגם מי שלא מהמשפחה שלנו מרגיש כאן במשפחה. אני נהנה מאוד מהעבודה ומהאוירה. זו תחושת ביטחון לעבוד עם אבא, עם הדוד ועם האחים. גם בבית מדברים על משאיות, לא כי חייבים, אלא כי כולנו אוהבים את זה."

וחזרנו לדאף ב-2015 כשחידשנו את הצי. אנחנו מאוד מרוצים, והמטרה היא להחליף עם הזמן את כל הצי לדאפים. ברור לנו שכמקצוענים אנו חייבים לעבוד עם הכלים הכי מקצועיים שיש."

ספר קצת על החברה ופעילותה.

"עמיאש היא חברה ירוקה, שממוקמת בפארק תעשיות קדמת גליל. קבלנים, חברות בנייה ומפעלים משנעים אלינו פסולת ואנו מתמחים במיון ומחזור שלה בטכנולוגיות מתקדמות. כך אנו חוסכים הטמנה בצורה משמעותית. למשל, פסולת בניין - גורסים, מנפים וממחזרים לשימוש באופן ידידותי לסביבה. בנוסף אנו מבצעים עבודות תשתיות עפר ופיתוח, הריסת מבנים ופינוי פסולת ואשפה יבשה, מספקים דחסנים למפעלים ועוד."

מה היה לכם חשוב בבחירת המשאיות החדשות?

"אנחנו חברה משפחתית - אחי עדי עובד איתי, אחינו הבכור עבד בעבר בחברה, הבנים בעסק. אבל לפני הכול, אנחנו מקצוענים. חיים ונושמים את העבודה כל הזמן. קנינו את הדאפים החדשים בגלל איכויות המשאית, אבל היה חשוב לנו גם השירות, היחס והמשפחתיות, ואת כל אלו מצאנו ב'תשתית'. הקשרים מעולים עם יובל מדר, איש הקשר שלנו, אני מדבר חופשי עם כל אחד בחברה ומקבל מענה מיידי לכל צורך. שירות אמין ואכפתי, טיפולים שוטפים,

כשאלירן כהן היה ילד, הוא לא שיחק במשאיות צעצוע - הוא שיחק בתוך משאית דאף בגודל טבעי, וחלם לנהוג בה כשהיה גדול. "גדלתי בדאף 75 אדומה", הוא מספר בחיך, "שנת 1996, אני בן עשר. זוכר את עצמי יושב מול ההגה ומדמיין שאני נוהג בה באמת."

כשאתה גדל בחברה כמו עמיאש בע"מ, קל להגשים חלומות - במיוחד אם הם קשורים במשאיות. אלירן הוא דור שלישי בחברה המשפחתית, המתמחה בקליטה, מיון ופינוי פסולת למחזור, ומנוהלת על ידי אביו, יוסי.

"אבא נהג כבר אז בדאף, ובחופשים היה לוקח אותי ואת אחי מאיר לעבודה. הוא היה נותן לנו לשחק במנוף של הרמסע, כבר בתור ילדים היינו מורידים מכולות. חופש גדול, מהבוקר עד הערב, עם המשאיות. גדלנו על זה, והיה ברור לי שאני כאן מייד אחרי השחרור מהצבא. עכשיו כשאני נוהג בדאף CF חדשה, זה עברי סגירת מעגל."

משפחת כהן היא משפחה טבריינית ותיקה - "מאה שנה בעיר", אומר לנו יוסי (56), מנכ"ל החברה מאז 1991. אביו היה בעסקי ההובלה והרכב הכבד עוד בימי המנדט, ואת החברה המשפחתית הקים ב-1971. צי החברה כולל כיום חמש משאיות, שלוש מהן דאף יורו 6. "התחלנו עם דאף ב-1996, עשינו הפסקה

"השירות אמין ואכפתי, טיפולים שוטפים, אין תקלות. בכל מה שקשור למשאיות אנחנו בראש שקט, ויכולים להתמקד בצמיחה של העסק"



"אנחנו נכנסים לא מעט למקומות צרים שהם כמעט ברוחב משאית, והדאף אלופה מבחינת כושר תמרון. חוף מזה, זו המשאית הכי חסכונית בדלק שנתקלתי בה בעשר שנות נהיגה"

אלירן, יוסי ומאיר כהן עם צי הדאפים: CF Construction-1 XF, CF

מתנהלים בבטיחות - מיישמים את נוהל 142

שמעתם על נוהל 142? זהו נוהל משרד התחבורה, המחייב כל משאית שעלתה על הכביש מ-2012 להציג מערכת התרעה מפני התנגשות וסטייה מנתיב. חשוב להיות מודעים לנוהל ולמשמעותו - ולדעת, שמשאיות דאף החדשות כוללות את מערכות הבטיחות הנדרשות ועומדות בדרישות החוק במלואן.

אלה ברכב מסחרי, משאיות ואוטובוסים במסגרת קו הייצור בצורה מדורגת החל מתאריך 1/11/2015.
ד. יעילותן של מערכות בטיחות אלה להפחתה במספר הנפגעים הוכחה גם בסקרים שנערכו בישראל, ולכן הוחלט ליישמן לא רק על רכבים חדשים אלא גם על כאלה שכבר על הכביש - מרישום 1/1/2012 ואילך.
ה. ליישום ההחלטה פורסמה תקנה תעבורה חדשה שמספרה 1364' שקבעה את סוג המערכות שיותקנו, הדרישות הטכניות, תחולה ומועד תחילת היישום.

מה חשוב לדעת על הנוהל החדש?

אלכס רויטבורג, מנהל מחלקת הנדסה ותמיכה טכנית, משיב על שאלות מרכזיות בנושא חובת ההתקנה של מערכות הבטיחות החדשות.

האם משאיות דאף עומדות בנהל?

כל משאיות דאף החדשות (מייצור נובמבר 2015 עבור רכבים עם מתלה אוויר ורכבים עם מתלה קפיצים שהוזמנו ממאי השנה) כוללות בהתקנה מקורית את מערכת AEBS - מערכת בלימת חירום מתקדמת, שכבר כוללת בתוכה מספר מערכות משנה: ACC - בקרת שיט מסתגלת, ו-FCW - להתראת התנגשות מלפנים, וכן את מערכת LDWS - להתראת על סטייה מנתיב. מערכות אלו מחמירות אף יותר מהנדרש בתקן, ולפיכך עומדות בנהל במלואן.

האם לקוחות אלו מקבלים אישור כלשהו להתקנת המערכת?

בהחלט. כל מי שרכש משאית דאף מייצור נובמבר 2015, וגם לקוחות שהזמינו את המערכת במשאיות מתאריך ייצור קודם - קיבלו לאחרונה מכתב רשמי מ"תשתית", המאשר את קיום המערכות ברכב על מנת שיוכלו לעבור סטס ללא התקנת מערכות נוספות. אם יש לך מערכת AEBS/LDWS מקורית המותקנת במשאית שברשותך, ולא קיבלת את מכתב - אנא פנה אלינו.

ומה לגבי משאיות לא חדשות?

כל משאית משנת רישום 2012 ואילך תהיה חייבת להציג אישור על התקנת המערכות בעת הרישוי השנתי, החל מ-1/11/2016. 'תשתית' מציעה לבעלי משאיות אלו (לא חדשות) פתרון של התקנת מערכת מובילאיי על ידי מתקין מורשה כנדרש בנהל. **לפרטים יש לפנות למרכז לקוחות אגף חלפים, טל' 08-9270508, 08-9270549.**



הוראת נוהל 142 - מערכות בטיחות ברכב כבד (מתוך פרסום משרד התחבורה מתאריך 9/5/2016)

- א. מערכות התרעה מפני התנגשות מלפנים ומערכות התרעה על סטייה מנתיב הינן מערכות הנותנות חיזוי והתרעה לנהג כאשר יש חשש להתפתחות של סכנה מפני התנגשות ברכב שמלפנים או מסטייה בלתי מבוקרת מנתיב הנסיעה.
- ב. שתי המערכות הוכחו על ידי מדינות האיחוד האירופאי כמערכות בעלות פוטנציאל גבוה להפחתה ניכרת של נפגעים בתאונות דרכים.
- ג. מהאמור לעיל נקבעה על ידי מדינות האיחוד בתקינה חובת יישום של מערכות

שימוש נכון בבלמי העזר (אינטרדר, בלמנוע ועוד) - כך עושים זאת. מדריך הנהיגה דוד רגב ממחלקת הנדסה ותמיכה ב"תשתית" עונה על שאלות נפוצות

בירידה הדורשת בלימה ממושכת (כמו מירושלים ליריחו או בסיבובי סדום), שמור על הסל"ד הגבוה ביותר המותר כך שהאינטרדר יוכל להתקדד.

ואם יש שאלות נוספות?

ניתן תמיד ליצור קשר עם אחד ממדריכי הנהיגים ב"תשתית" לשאלות ויעוץ - בטל' 08-9270515 (מחלקת השירות). סעו בזהירות!



"תלמה") שמוחקן אצלנו ב"תשתית", לפי הנחיות יצרן המשאית ויצרן המערכת.

ברכב עם גיר ידני ובלמנוע, מה חשוב לדעת?

זו מערכת מאוד יעילה - תלוי בהפעלה שלה. לדוגמה, בלמנוע יהיה יעיל ביותר בתחום הכחול (הילוך נמוך והסל"ד הגבוה המותר). כשאתה בתחום הכחול יש להפעילו, אחרת הרכב ייכנס למצב של "אובר טורים".

מה לגבי גיר רובוטי עם בלמנוע?

כשהנהג מפעיל בלמנוע, הגיר מוריד הילוכים עצמאית בשאיפה להגיע לסל"ד גבוה והילוך נמוך, כדי שיעילות המערכת תגבר. תן לגיר לעשות את העבודה ללא התערבות.

ולגבי גיר ידני עם אינטרדר?

האינטרדר מאבד יעילות בחום גבוה, ולכן יש להעלות סל"ד על מנת שהמערכת תתקדד טוב יותר. לכן, בגיר ידני אל תעבוד בסל"ד נמוך. אם אתה מפעיל אינטרדר

תלוי על בלימה

מדוע צריך בלם עזר נוסף?

הוא בטיחותי יותר, מאריך את חיי הבלמים ומפחית את עלות התחזוקה שלהם, ואף מאפשר ביצועים משופרים אם יודעים להפעילו נכון.

מהם בלמי העזר המומלצים?

אינטרדר (ריטרדר אינטגרלי בתוך הגיר), ריטרדר חשמלי ("תלמה") והבלמנוע (Engine Break המכונה "ג'ייקובס"). זאת, בנוסף על בלם הפליטה המובנה - בלם עזר אינטגרלי הקיים בכל רכב.

מהי יעילותו של כל אחד מהם?

הבלמנוע ("ג'ייקובס") מתאים לבלימה במהירות נמוכה עד 40 קמ"ש. האינטרדר טוב לבלימה במהירות של 40 קמ"ש ומעלה. במשאית 26 טון ומעלה, מומלץ להזמין אחד מהם או את שניהם לפי סוג השימוש ואופי הנסיעה - מנהל תיק הלקוח ומהנדס החברה תמיד ישמחו ליעץ ולעזור. ברכבים קטנים, LF עד 18 טון, ההמלצה היא להתקין רק ריטרדר חשמלי

שותפים לדרך

חדש בעולם המערכות החכמות לרכב

התכנים בעמוד זה
באחריות המפרסם בלבד



בעל עסק, רכב נכד בלי מערכת בטיחות לא יעבור טסט!

החל מה-1/11/16 רכב נכד מעל 3.5 טון, משנת ייצור 2012, חייב בהתקנת מערכות בטיחות להתרעה מפני תאונת דרכים.*
רכב שלא תותקן בו מערכת לא יוכל לעבור טסט. התקן עוד היום מובילאיי,
מערכת מתקדמת המסייעת במניעת תאונות דרכים, ותדאג לעסק שלך גם בכביש.



התקשרו עכשיו: *4505
mobileye.com/he-il

*בהתאם לתקנות תעבורה (תיקון מס' 2), התשע"ו-1-2016

Connected Car by POINTER

פתרון רכב מקושר חכם למשאיות הכולל הנגשת שירותים באמצעות אפליקציות ייעודיות מבוקרות וקישור למוקדי שירות וחירום מאוישים 24/7. הפתרון משלב יחידת קצה ברכב ומערכת הפעלה מאובטחת המנוהלת מרחוק. המערכת סגורה כנדרש בחוק ויתרונה הבולט הוא היכולת לנהל ולעדכן אפליקציות ופופיל משתמש מרחוק, העברת הודעות ב-PUSH, ניטור פרמטרים מהרכב, חיבור לעולם ה-ADAS ועוד.

המערכת משלבת את אפליקציית Pointer Way המנתרת מיקומים ומרחק באופן רציף ובכך מאפשרת לספק שירותים מבוססי מיקום באופן יזום לנהג.



לפרטים נוספים:
***9444**

POINTER
פוינטר. עליונות טכנולוגית.

תחשבו מחדש על משאית חכמה



"בנעלי בית" עם כליל זינאתי, מנהל המסגריה הוותיק של "תשתית" • הן עלו על הכביש, והן "יפהפיות אחת אחת" • וכמה דאפים נוספו לחברת "מרדכי זיבאי בע"מ"?

על אנשים ומשאיות

תשתית זה בית



"בנעלי בית" עם כליל זינאתי

"שירות בשבילי זה להצדיק את המוניטין של המסגריה שלנו בכל יום מחדש"



עבודה הוגנת לעובד ולמעסיק,

רגע של סיפוק; סקר חיצוני שהראה

שביעות רצון מאוד גבוהה של עובדי המסגריה והמליץ "לשמר את המסגריה כמות שהיא".

בפנאי: אוהב כדורגל, אוהד הפועל תל אביב וריאל מדריד. בצעירותי שיחקתי בקבוצת בני לוד. אני אוטודידקט שמתעניין בהרבה תחומים, קורא היסטוריה וביוגרפיות.

הכי חשוב לי: חינוך והשכלה. נלחמתי לתת לילדים את מה שנמנע ממני. אחד הבנים למד משפטים בקיימברידג', אחת הבנות גרה בגרמניה ועובדת כמורה. יש לי ארבעה נכדים שנולדו שם ואני מתקשר איתם עם האידיש שלי. נכד אחד רופא בגרמניה, שני לומד רפואה ברומניה. זה התיקון שלי.

פרט מעניין מעברי: ב-1978 עזבתי את החברה לטובת מסגרייה עצמאית, אבל המשכתי גם לעבוד עם תעבורה. ב-1984 בונדי שכנע אותי לחזור.

מה זה שירות: להצדיק את המוניטין בכל יום מחדש. מקצוענות, עמידה בזמנים, לתת את המקסימום לכל עבודה וללקוח.

גאווה מקצועית: אנו מחלקה שחוקה מאוד בעבודות ברזל, בנייה, התקנת ציוד כבד. הופכים משאית עירומה לכלי יעיל. הכול בזכות צוות מעולה.

אתגר בעבודה: פרויקטים מורכבים, כמו תיקון משאיות שעברו תאונות קשות. כמעט בכל חודש יש פרויקט שדורש ממני "לשבור את הראש" כדי למצוא פתרון.

תשתית בשבילי: מחובר מאוד למסגרייה ול"תשתית". צמחנו ביחד. משפחת לבנת היא משפחה חמה, וזה עובר לחברה. מבחינתי, אעבוד פה עד יומי האחרון. **מוטו מקצועי:** לאהוב את המקצוע, להתייחס למסגרייה כאילו היא העסק הפרטי שלי ולהקפיד על

אני: כליל (מבטאים חליל) זינאתי, בן 66, גר בלוד. **משפחה:** נשוי+6, סב ל-16 נכדים. שלוש בנות מורות, שני בנים עורכי דין ובן מסגר שממשיך את דרכי. **בחברה:** 51 שנה, מ-1966. התחלתי כנער והתקדמתי לתפקיד מנהל מסגריית "תשתית" עם צוות של עשרות מסגרים.

ילדות: נולדתי בלוד למשפחת חקלאים, אמצעי בין 12 אחים. אבי היה פעיל בהסתדרות. כילד עבדתי עם אבא בפרדס שלו ולמדתי לתקן משאבות מים, צנרת, טרקטורים. גדלתי לתוך זה.

איך התחלתי: סיימתי יסודי כמצטיין ורציתי ללמוד בתיכון, אבל אבי רצה שאעבוד. חבר של אבא, שהכיר את בונדי מהצבא, חיבר אותי לתעבורה. הייתי שוליה של מסגר אומן מליטא, שלוש שנים למדתי ממנו את יסודות המסגרות - ואידיש...

רגע היסטורי: הייתי בן 23 כשבונדי הודיע לי: אתה מנהל המסגרייה. היו ותיקים ממני, אבל הוא בחר בי.

יצאו לדרך

יפהפיות אחת אחת

במחלקת המסירה של "תשתית" נמסרות בממוצע שלוש-ארבע משאיות בכל יום. גבי אפוטה, מנהל המחלקה, מציג מדגם לא מייצג של משאיות חדשות, שנמסרו לאחרונה ללקוחות "תשתית"



משאית CF 26 טון עם היגוי אחורי של תחבורה אגודה שיתופית מרכזית בחקלאות בע"מ



משאית CF 26 טון "פושר" לדחס של אמני מיחזור מקבוצת נייר חדרה



משאית LF 12 טון, עם גלגלים גדולים, של הובלות האחים



חברת מרדכי זיבאי בע"מ הצטיינה בארבעת החודשים האחרונים ב-14 משאיות דאף חדשות מסוג CF, XF ו-LF ובמתקן רמסע מתוצרת VDL. החברה מתמחה בפינוי אשפה באמצעות מרכבי דחס, מנופים, מכונה לטיפת פחי אשפה ומתקני שינוע (רמסע).



גורר/תומך XF 46 טון "פושר" של אברהם נורי (6X2)

גיליון 4 • ספטמבר 2016
עורכות: הילה בשארי, מיה אוריין • עיצוב ועריכה: שריג רעיונות
לתגובות: hilab@tashtit.co.il
www.daf.co.il • sales@tashtit.co.il • 1-800-717-111

תעבורה
חטיבת תשתית

DAF חדשות
מגזין ללקוחות חטיבת תשתית מקבוצת תעבורה