

ארץ זבת חלב

תשכחו מליפא העגלון - היום חלב זה היי טק! גלעד ארצי מצטרף לשמוליק ולקנוורת' החדשה של "הנגב והערבה" ומגלה לאן הגענו



ג'ינס תכולים שרוב לא דבק בהם, אני מתרשם שחלב זה עסק רציני, ממש כפי שהחזות של הכלי שמוביל אותו מציגה. שמוליק, שאת סבב הרפתות הראשון כבר עשה הבוקר, מצביע לעבר דודי הנירוסטה העצומים שמעבר לגדרות המחלבה ומספר לי על תהליך פריקת החלב שזה עתה סיים.

לחלב יש כללים

פריקת החלב מותנית באישור מקדים של המעבדה המרכזית במחלבה. כל

חלב חדישה, לא יהיה מוגזם לומר שהחלב הוא הזהב הלבן החדש.

בהובלות שאני נלווה אליהן, משמ"שים בערבוביה מאפייני לואיטק והייטק. ברזל כבד וכפפות עבודה גסות לצד טכנולוגיות מתקדמות בתא הנהג ומ"תחתיו.

כששמוליק מלצ'יק פוגש אותי מחוץ לשערי מחלבת תנובה ברחובות, יורד מקבינת הסמי טריילר המצוחצח שלו בחולצת פולו קאז'ואלית רעננה ומכנסי

מראה מיכל הנירוסטה המבהיק המ' חובר אל הקנוורת' החדשה הנוצצת מספר, למעשה, את כל הסיפור של הובלת חלב בימינו. הייטק - לא פחות מהייטק. הנוזל הלבנבן מקבל מעמד מלכותי ומטופל בחרדת קודש, בטכנולוגיות המתקדמות ביותר ובסטנדרטים מחמירים מאוד מהרגע בו עזב את אכסנייתו המקורית, זו השחורה-לבנה שעושה מו. אחרי יום במחיצת מיכלית

כתב וצילם
גלעד ארצי



עובר החלב דרך צלעות קירור המורי- דות את הטמפרטורה שלו לשתיים עד שלוש מעלות צלזיוס לערך. הטמפרטורה הממוצעת של החלב במיכל במשק היא כ-4 מעלות וזאת לאחר שקורר דר- מטית, מאותן 37 מעלות של טמפרטורת עטין.

הפריקה אורכת מעט פחות משעה ובסיומה מתקדם שמוליק אל עמדת השטיפה. צנרת הכוללת צינור שטיפה וארבעה צינורות ניקוז, אחד לכל תא, מחוברת אל גוף המיכלית. תחילה מוזרמים מים חמים אל ממטרות המותקנות בתקרת החלל הפנימי של המיכלית. אחרי שאלו מנוקזים החוצה מוזרמת סודה קאוסטית המפרקת את שאריות

חומרים זרים אחרים וחמיצות וכבר היו דברים מעולם, מספר לי שמוליק. אין כאן פשרות. חלב שלא עומד בכללים, נפסל ויש שמדובר באלפים רבים של ליטרים.

כשהאישור ניתן, נע שמוליק אל רציף הפריקה ומחבר ארבעה צינורות לבטן המיכלית, צינור לכל תא. משאבות במסוף יונקות מהמיכלית 750 ליטר לדקה של חלב טרי. החלב מוזרם אל מיכלי ענק כסופים עם קיבולת שמגיעה עד ל-200 אלף ליטר. כמה מהמיכלים עוצבים בתנובה כהומאז' לכד החלב הקלאסי - עם הידיות והמכסה העליון. בדרכו אל מיכלי הנירוסטה הענקיים,

משק בו ביקר שמוליק מיוצג בכוסיות פלסטיק ובהן דגימות חלב הן ממכל החלב שבמכון החליבה ברפתות, שבו נאגר החלב ישירות מעטני הפרות, והן מהחלב שהתאכסן במיכלית. הנוזל במיכליות הקטנות, המוארכות, נבדק ונאמדת תכולת המוצקים שבו, כמו שומן וחלבון. ארבע צנצנות פלסטיק נוספות בעלות מכסה זהוב ממוספרות מאחת עד ארבע לפי ארבעת התאים שבמיכלית. כל תא ודגימת החלב שבו. הדגימות נמסרות למשרד "קבלת חלב" שם מוצמד להן ברקוד פנימי. במעבדה נבדקות נוכחות אנטיביוטיקה, מים, נוכחות



”
אחרי יום
במחיצת מיכלית
חלב חדישה, לא
יהיה מוגזם לומר
שהחלב הוא
הזהב הלבן
”

השמשה הקדמית. האף השלוח קדימה והברבור המוכסף, פרוש-הכנפיים, בקצה החוטם הם הנוף המידי שהעיניים פוגשות. מראות בצידי האף מציגות לנהג את בבואת המשאית בפרספקטיבה שלא תמצאו במשאיות "טלוויזיה".

תא הקנוורת' עודן ועודכן. הוא שקט יותר, מגומר טוב יותר ובנוי מחומרים איכותיים יותר. המושבים נוחים, עם לא פחות משישה כפתורי כיוון. מקרר מכובד בין המושבים ותא שינה צנוע מאחור מציעים בדיוק מה שצריך נהג בין קריית שמונה ליטבתה. הצופר מופעל על ידי שרוך משיכה המשתלשל ממרכז קידמת הקבינה. קנוורת' שימרו אלמנט שהוא יותר אמוציונאלי מפרק-טי, שהרי מי באמת צריך שרוך משיכה משתלשל מול השמשה הקדמית. אותו שפע שעונים מוכר הפרוס על הדשבורד, מציע מידע זמין מול העיניים בכל רגע נתון.

ושמוליק? הוא לגמרי אוהב את סביבת העבודה החדשה שלו, בת פחות משבוע. עדיין מתרגל לתחושות החדשות, נהנה מאוד מהמבטים והתגובות. שמוליק מעיר לחיים את מנוע הקאמינס על 450 סוסיו. יד נשלחת אל ידית בורר ההילוכים: גיר אוטומטי רובוטי, בן 18 הילוכים, של Eaton Fuller. צג דיגיטלי בין שעון המהירות ומד הסל"ד הגדולים מציג את מספר ההילוך המ-

תא הנהג של ה-T800 נמוך דיו כדי לדלג לתוכו בקלילות והוא תא במובן המידי של מילה. מי שמורגל בחללי הענק של משאיות אירופאיות מקבילות, יחוש אולי קלאוסטרופוביה קלה אך יש מי שהאינטימיות הזאת דווקא תקסום לו. הנהג והנוסע היושב לצידו, אולי אישתו של ה"טראקר" או הוא עצמו אם הגברת נוטלת את ההגה בנסיעות של ימים רבים בין נברסקה לאלסקה, נמצאים במרחק נגיעה.

קשה שלא לחוות את התחושה הייחודית שמעניק המראה הנשקף דרך

קשה להתעלם ממנה. קנוורת' T800 השומנים. השטיפה אינה פוסחת גם על הנשמים דמויי הפטרייה על גבה של המיכלית, בזכות צינורות דקים המגיעים מעלה. מים קרים מוזרמים מיד אחר כך בלחץ גבוה. בסיומו של תהליך עתיר מים זה, המיכלית מוכנה שוב לקליטת חלב טרי. בדיקות מדגמיות שוטפות שעורכים עובדי המחלבה בחלל המיכלית, מוודאות שלא נותרו שאריות חלב.

על חוטם ועל אינטימיות

אני מורגל בטיפוס למרומי קבינות.



גם בעיצומה של תקופת הקסאמים, התרוצץ שמוליק בין הרפתות בישובים. רפת ארז



One Stop Shop לעולם ההובלה

חובילים בכל דרך

חברת ח. קליין ובניו הינה מובילה ישראלית בייצור, ייבוא ושיווק נגררים והיחידה בארץ המעניקה את מכלול שירותי התיקון ואספקת חלקי חילוף לרכבי משא.
ח. קליין מציעה מגוון רחב ביותר של מוצרים ופתרונות התפורים למידותיו של הלקוח ומבטיחה מענה מקיף לכל צרכיו התפעוליים והתקציביים.

מכלול שירותים תחת קורת גג אחת:

- ◀ הנדסה ופיתוח מוצרים
- ◀ ייצור נגררים
- ◀ ייבוא נגררים
- ◀ חלפים
- ◀ מוסכי שירות
- ◀ מתקני מחזור לאיכות הסביבה





הפרות בזהות בסקרנות במשאית החדשה. רפת גב

שבה אט אט והתייצבה. תנובת חלב זה עניין תנודתי וגם לאירועים נקודתיים כמו מתן חיסונים וטילוף (מעין גזיזת ציפורניים לחברות הרפת) יש השפעה על יצירת החלב אצל הפרות. בימי קיץ לוחטים, במיוחד באזורים חמים בדרום ובמזרח, הפרות נעות פחות, רובצות בצל, מוציאות פחות אנרגיה ולכן גם אוכלות פחות. בתקופה הזו יש ירידה טבעית בתנובת החלב, עד כדי 50 אחוז.

תחושת המחויבות, השותפות, ההבנה שהוא וחבריו הם חלק ממארג החיים של האזור. "צבע אדום או לא, אנחנו שואבים חלב" הוא אומר, "כי בסופו של דבר מישהו יהיה צריך לעשות את העבודה". הנפילות בקרבת הרפתות גבו מחיר. פרות שקיפחו את חייהן, וחברותיהן שחוו סטרס עמוק. תנובת החלב צנחה. "בהתחלה הפרות נלחצו" מספר שמור ליק, "אח"כ התרגלו". מסתבר שגם הפרה היא יצור מסתגל ותנובת החלב

שולב. יש כאן דוושת קלאצ' שהשימוש בה הוא בתחילת תנועה ממצב עמידה ורגע לפני עצירה מוחלטת. חרטום המשאית מנתר מעלה. אנח-נו רצים דרומה. כריות אויר על שלושת הצירים האחוריים מעדנות היטב את הנסיעה. מיכל הנירוסטה רגיש לזעזועים והכריות הללו דואגות גם לו.

קסאמים מפה, קסאמים משם

שמוליק מלצ'יק (52) נולד בברזיל ועלה ארצה בשנת '70. אחרי כשנתיים באשקלון עבר לקיבוץ גת, בו הוא חבר עד היום ושם נולדו שלושה בנותיו. ב-'91 הגיע ל"הנגב והערבה" שבסיסה בצומת מסמיה.

בתחילת דרכו בחברה הוביל שמו-ליק מכולות על איווקו ודאף. משנת 2000 הוא מוביל חלב. בתחילה כיסה את אזור מסמיה, אחר כך עבר לרפתות ישובי הנגב המערבי. כיום, הטריטוריה של שמוליק כוללת ישובים כגברעם, גבים, צאלים, ניר יצחק, חולית, גבולות, רביבים ושאר משקים בעוטף עזה. גם בעיצומה של תקופת הקסאמים ופצצות המרגמה, התרוצץ שמוליק בין הרפתות בישובים שחטפו מטחים על בסיס יומי. "יצאנו יום-יום לעבודה" מספר שמוליק. "ללא היסוס, שאלות או התלבטויות". שמוליק מספר שזאת



משאיות קנוורת' הן תוספת משמעותית בארסנל חברת "הנגב והערבה"

”
38,000 ליטר של חלב יכולים להיקלט כאן בתוך ארבעת התאים שמחיצות דקות מפרידות ביניהם”

כל אחד והקבסטאר שלו

לבעלי רישיון ב'*



NISSAN CABSTAR

לא משנה איזה עסק יש לך, קאבסטאר הוא כלי העבודה האולטימטיבי עבורך. משאית קאבסטאר מגיעה באינספור צורות, כך שתוכל להתאים אותה בול לעסק שלך.

● תא נהג מאובזר ומפנק המעניק חוויית נהיגה נוחה במיוחד

● אפשרות לגיר חבוטי מתוצרת ZF

ניסאן קאבסטאר - המשאית הנמכרת ביותר בקטגוריה**



לנהוג מחוץ לקופסה

קרטומוטורס | www.nissan-trucks.co.il | *5502

* למחזיקי רישיונות דרגה 02 שהונפקו עד ה-31.12.2006 ** עפ"י נתוני דו"ח רישוי - איגוד יבואני הרכב מחדש דצמבר 2009. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.



שמוליק מלצ'יק. אוהב את התחושות החדשות בקבינת ה-T800



מערכת דגימת חלב אולטרה-מודרנית וסופר-יקרה

רגילות לדאף CF

חוצים את שדרות ונכנסים לקיבוץ גבים הסמוך. בכניסה לשוב מקיש שמוליק קוד בטלפון הסלולארי והשער נפתח. ברפת גבים הפרות מרימות את ראשן, בוהות בסקרנות ב"ניו קיד און דה בלוק" שעוצר בצמוד לגדר המכלאה. צלילת האף וצליל המנוע אינם מוכרים להן. "הן עדיין רגילות לדאף CF הקוד-מת", אומר לי שמוליק.

קבוצת פרות מתנהלת אל תוך מכון החליבה, עטיניהן גדושים להתפקע. רסס דק של טיפות המים ממלא את האוויר. זהו ערפול והוא נועד לצנן את האוויר בשטח בו ממתינות הפרות לחיבה.

שמוליק מושך צינור ומתחבר למי-כל החלב שבתוך מכון החליבה. על גוף המיכלית מותקן דוגם. שמוליק פותח את דלתות המכשיר, מצמיד את כוסיות הפלסטיק. חלב שמגיע ישירות מן המי-כל במכון מתחיל לטפטף לתוכן, בעוד צנצנת פלסטיק נוספת קולטת חלב שמגיע מהתא ההולך ומתמלא, במיכלית.

נטילת דגימות חלב הן מן המיכל במכון והן מתאי המיכלית, נעשו פעם ידנית בידי הנהג, על כל ההשלכות התברואתיות. אלו מתבצעות היום באופן אוטומטי ונקי. החלב הוא נוזל רגיש ומזדקן מהר. בין יתר תכונותיו, הדור גם האוטומטי לא מאפשר כניסת חלב בטמפרטורות העולות על ארבע עד חמש מעלות.



תי נמנעת בין הארלי דייוידסון לאופנוע אירופי.

חולית מלאה חלב

בינתיים, ברפת גבים, תא מספר שלוש, הממוקם על הציר הקדמי של המיכלית, מתמלא ראשון כדי להעניק אחיזה ויציבות מקסימאליים לעגלה. תא ארבע, היושב על זוג הצירים האחוריים יותר, הוא הבא בתור. עם 13,500 ליטר בתאים שלוש וארבע, אנחנו עושים דרכנו לקיבוץ ארז.

הטמפרטורה של החלב במיכלית נשמרת היטב בזכות גוף הנירוסטה בעל שכתב בידוד יעילה. 38,000 ליטר של חלב יכולים להיקלט כאן בתוך ארבעת התאים שמחיצות דקות מפרידות ביניהם.

לשמוליק יש ימים של הובלה יחידה ויש ימים של שתיים. יום העבודה שלו מתחיל בחמש בבוקר. צאלים הוא הישוב הראשון אותו הוא פוקד, עניין של תכנון ציר יעיל ככל האפשר. השהות בכל משק היא כ-20 דקות, או בהתאם לכמות החלב. בימי ראשון מחכה כמות כפולה של חלב במשקים.

המסלול של שמוליק ייקח אותו מצאלים מערבה אל ניר יצחק וחולית - שם, בדרך כלל, יתמלאו התאים הנותרים. שמוליק מציין את חולית במיוחד כמשק עם כמות החלב הגדולה ביותר בטריטוריה שלו.

במכון החליבה הצנוע שבארז אנחנו פוגשים רפתן תורן, יחיד בשעת צהריים זו. שמוליק מצביע על מתבן סמוך ומספר על קסאם שנחת ממש שם. עכשיו שליו כאן, בישוב שהמרחק האווירי שלו מגבול הרצועה הוא קילומטרים בודדים.

הפרות כבר נחלבו. הן עסוקות באכילה ורביצה עד שיקראו לחליבת ערב. אנחנו, עם מיכלית מלאה, שמים פעמינו למחלבת רחובות.

פי בזכות החבילה הזו, שעלויה הכוללת עומדת על 1,200,000 שקל. משה מנדלבאום, מנכ"ל "הנגב והערבה", שבמשרדו ביקרנו מוקדם יותר, מספר שהחברה, מקבוצת "תעבורה", שולחת ידה כמעט בכל תחומי ההובלה. לצד משאיות דאף המסורתיות, משאיות קנוורת' הופכות לתוספת משמעותית בארסנל של החברה. הן מתגלות כתפירות על חלק לא מבוטל מצרכי ההובלה של "הנגב והערבה" וההצטיידות בהן בעיצומה.

לקנוורת', כך מנדלבאום, יתרון משמעותי בתחום הובלת נוזלים למרחקים ארוכים. זהו כלי רכב אווירודינמי, קל בשני טון בערך מהמתחרות הודות לכריות האוויר המפחיתות מהמשקל ומציג צריכת דלק נמוכה וכושר תמרון מעולה.

על חוויית הנהיגה על משאיות של קנוורת' אומר משה מנדלבאום ש"זה כמו לרדת מפרייבט ולעלות על קארטינג". כשאנחנו מנסים לחדד את התחושות והאמוציות הנלוות לעבודה על הכלי עם האף, עולה גם האנלוגיה הבלתי-



הדוגם בפעולה



תא קרח במיכלית, בתוכו צנצנת הדגימה

”
צלילת האף וצליל המנוע אינם מוכרים להן. הן עדיין רגילות לדאף CF הקודמת, אומר לי שמוליק”

מאירופה להארלי דייוידסון

תחום הובלת החלב ב"הנגב והערבה" עשה קפיצת מדרגה טכנולוגית משמעותית בזכות מיכליות חדישות מבית היצר של מ.ג.ט שבמעלות, מערכת דגימת חלב אולטרה-מודרנית וסופר-יקרות מגרמניה, ובזכות גוררים חדישים כדוגמת הקנוורת' של שמוליק. "הנגב והערבה" עומדת היום בסטנדרט איר-